

NILS®

EXTREME



CE

UWAGA! NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ PRZED JAZDĄ NA ŁYŻWOROLKACH.

Zachowaj tę instrukcję do wykorzystania w przyszłości.

INFORMACJE OGÓLNE ORAZ WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA

Łyżworolki służą do jazdy rekreacyjnej. Do jazdy na łyżworolkach należy wybrać odpowiednią nawierzchnię, która powinna być równa, czysta sucha, w miarę możliwości z daleka od innych użytkowników drogi. Podczas jazdy na rolkach należy stosować się do przepisów ruchu drogowego. W łyżworolkach nie należy dokonywać żadnych zmian (w szczególności konstrukcyjnych), które mogłyby zagrażać bezpieczeństwu użytkownika. Przed przystąpieniem do jazdy należy upewnić się, że wszystkie śruby oraz nakrętki są odpowiednio dokręcone. Należy pamiętać o tym, że nakrętki i inne mocowania samozabezpieczające z czasem mogą utracić swoją skuteczność i należy je regularnie kontrolować. Zaleca się również zakładanie akcesoriów ochronnych na kolana, nadgarstki, łokcie, głowę oraz elementy odblaskowe. Podczas jazdy wskazane jest zachowanie szczególnej ostrożności i dostosowanie prędkości do warunków otoczenia oraz posiadanych umiejętności. Należy pamiętać, że kółka oraz łożyska ulegają stopniowemu zużyciu i w przypadku znacznego ich wyeksploatowania należy je wymienić. Nie wolno używać uszkodzonego lub nadmiernie zużytego sprzętu! Nie należy dokonywać zmian konstrukcyjnych mogących pogorszyć bezpieczeństwo użytkownika produktu.

WAGA UŻYTKOWNIKA

Maksymalna waga użytkownika różni się w zależności od modelu łyżworolek. Informacje o maksymalnej wadze użytkownika danego modelu można znaleźć na opakowaniu produktu.

- klasy B są o nośności 20 - 60 kg.
- klasy A są o nośności 20 - 100 kg.

KONSTRUKCJE ŁYŻWOROLEK

Łyżworolki składają się z dwóch podstawowych części: buta oraz płoży z kółkami. But opcjonalnie może posiadać klamry, pasek na rzep oraz być sznurowany. Do buta przymocowana jest płoża wykonana z aluminium lub polipropylenu (PP). Płoży PP są lekkie oraz bardziej elastyczne niż aluminiowe, dlatego zaleca się ich stosowanie w rolkach dla najmłodszych. Płoży aluminiowej są bardziej odporne na odkształcenia, a także bardziej sztywne, co gwarantuje lepszą kontrolę jazdy. Kółka najczęściej wykonane są z PU (poliuretan) lub PVC.

KÓŁKA

Najważniejszymi cechami kółek są twardość oraz średnica. Twardość kółek, która jest oznaczana parametrem A, ma wpływ na efektywność oraz komfort jazdy. Kółka twardsze wolniej się zużywają, są szybsze ale mniej komfortowe. Kółka miękkie lepiej adaptują się do drogi i zapewniają lepszą przyczepność.

Średnica kółek Nils Extreme:

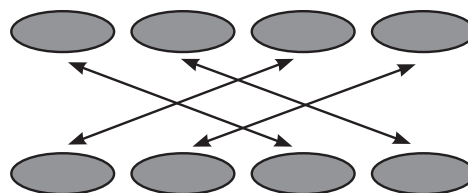
- **60-64mm** – kółka zalecane dla osób początkujących
- **70-76mm** – kółka dla jazdy rekreacyjnej
- **80-90mm** – kółka do szybkiej jazdy dla średnio-zaawansowanych i zaawansowanych osób

Wymiana kółek:

1. Odkręcić śruby osiowe mocujące kółka używając odpowiedniego klucza imbusowego
2. Zdjąć kółko z płoży
3. Wyjąć łożyska z tulejką z kółka
4. Włożyć łożyska z tulejką do nowego kółka
5. Założyć kółka na płożę i dokręcić śruby osiowe



Nie należy dokręcać zbyt mocno śrub mocujących kółka, ponieważ muszą się one swobodnie obracać. Łożyska powinny być ciasno osadzone i dla optymalnej pracy wymagają obciążenia. Co pewien czas wskazane jest dokonanie rotacji kółek, które zagwarantuje nam równomierne ich zużywanie. Przede wszystkim należy upewnić się, że najbardziej zużyte kółko zamieni się położeniem z kółkiem o najmniejszym zużyciu. Każde kółko o większym zużyciu po wewnętrznej stronie trzeba obrócić o 180 stopni, tak żeby bardziej zużyta strona była zwrócona na zewnątrz. Należy postępować według poniższego schematu:



ŁOŻYSKA

Dobra jakość łożysk zapewnia płynną jazdę. Wszystkie łożyska zostały nasmarowane i nie wymagają kolejnego smarowania. Należy unikać zakurzonych, tłustych i mokrych powierzchni. Mokre lub wilgotne łożyska należy osuszyć czystą szmatką. Zużyte łożyska należy wymienić. Im większa liczba ABEC, tym lepsza precyzja łożyska i materiał, z którego zostało wykonane..

RODZAJE ŁOŻYSK NILS EXTREME:

- 608z
- 608zz ABEC 1,3,5,7,9

Im większa cyfra przy ABEC tym lepsza jest precyzja łożyska i materiał, z jakiego zostało ono wykonane.

HAMULEC

Hamulec służy do zmniejszenia prędkości podczas jazdy. Jest elementem, który w czasie jazdy również ulega zużyciu. O stopniu jego zużycia informuje nas kąt zawarty pomiędzy dolną powierzchnią hamulca a nawierzchnią po której się poruszamy. Jeżeli jest większa niż 40° to należy hamulec wymienić.

WYMIANA HAMULCÓW:

1. Odkręć śrubę osiową znajdującą się przy hamulcu używając odpowiedniego klucza imbusowego
2. Zdejmij wspornik hamulca z płoży
3. Zdejmij hamulec ze wspornika
4. Zamocuj nowy hamulec
5. Załóż wspornik hamulca na płożę i przykręć śrubę osiową

ROZMIAR ŁYŻWOROLKI

Łyżworolki w zależności od modelu, mogą mieć rozmiar stały (konkretny np. 38) lub rozmiar, który można regulować.

METODY REGULACJI ROZMIARU

W łyżworolkach występują trzy metody regulacji rozmiaru: za pomocą uchwytu blokującego, przycisku oraz pokrętła regulującego.

Regulacja rozmiaru za pomocą uchwytu blokującego, który najczęściej znajduje się z boku rolki, w jej dolnej części.

1. przed przystąpieniem do regulacji wybranego rozmiaru należy poluzować klamry, paski na rzep oraz sznurowadła
2. należy zwolnić uchwyt
3. ustawić odpowiedni rozmiar przesuwając ruchomą, przednią część buta
4. należy zablokować uchwyt w celu ustabilizowania wybranego modelu.



Regulacja rozmiaru za pomocą przycisku, który znajduje się z boku rolki, w jego dolnej części:

1. Przed przystąpieniem do regulacji wybranego rozmiaru należy poluzować klamry, paski na rzep oraz sznurowadła
2. Należy wcisnąć przycisk
3. Ustawić odpowiedni rozmiar przesuwając ruchomą, przednią część buta
4. Zwolnić przycisk w celu ustabilizowania wybranego rozmiaru



Regulacja rozmiaru za pomocą pokrętki regulującego znajdującego się z tyłu buta:

1. Przed przystąpieniem do regulacji wybranego rozmiaru należy poluzować klamry, paski na rzep oraz sznurowadła
2. Za pomocą pokrętki regulacyjnego ustawić żądany rozmiar buta



ŁYŻWOROLKI MOGĄ WYSTĘPOWAĆ W ZESTAWACH 2 w 1, 3 w 1 i 4 w 1

GDZIE:

I. ZESTAW 2 w 1 JEST Z WYMIENNĄ PŁOZĄ ŁYŻWY

Zmiana łyżworolki na łyżwę:

- A. Odkręć śruby mocujące płożę za pomocą odpowiedniego klucza imbusowego
- B. Wyjmij płożę z kółkami
- C. Załóż płożę z łyżwy
- D. Przykręć śruby mocujące



II. ZESTAW 3 w 1 TO ŁYŻWOROLKA, ŁYŻWA ORAZ WROTKA

Zmiana łyżworolki na wrotkę:

- A. Odkręć śruby mocujące płożę za pomocą odpowiedniego klucza imbusowego
- B. Wyjmij kółka
- C. Załóż dwie długie śruby i plastikowy lub stalowy dystans oraz po jednej podkładce między kółkiem a płożą
- D. Przelóż kółka
- E. Przykręć śruby mocujące

Instrukcja zmiany łyżworolki na łyżwę znajduje się w punkcie nr I.



III. ZESTAW 4 w 1 TO ŁYŻWOROLKA, ŁYŻWA, WROTKA, ROLKO-WROTKA

Zmiana łyżworolki na łyżwo-wrotkę:

- A. Odkręć tylną śrubę mocującą płożę za pomocą odpowiedniego klucza imbusowego
- B. Wyjmij dwa ostatnie kółka
- C. Załóż dwie długie śruby i plastikowy lub stalowy dystans oraz po jednej podkładce między kółkiem a płożą
- D. Załóż kółka
- E. Przykręć śrubę mocującą

Instrukcja zmiany łyżworolki na łyżwę znajduje się w punkcie nr I.
Instrukcja zmiany łyżworolki na wrotkę znajduje się w punkcie nr II.



ZAPIĘCIE

W łyżworolce występują najczęściej cztery rodzaje zapięć:

- klamra dwusekcyjna
- klamra z mechanizmem napinającym
- pasek na rzep
- sznurowadła



Zapinanie klamry z mechanizmem napinającym:

- A. Odepnij klamrę, która znajduje się z boku buta
- B. Zaciśnij pasek do momentu, aż but będzie odpowiednio dopasowany do nogi
- C. Zamknij klamrę
- D. W celu poluzowania paska przyciśnij mały, czarny element w klamrze (zdjęcie A) lub ściśnij i pchnij w dół dwa elementy znajdujące się po zewnętrznej stronie klamry (zdjęcie B)



A. Część klamry napinającej, którą należy wcisnąć



B. Część klamry napinającej, którą należy wcisnąć i popchnąć w dół

Zapinanie klamry dwusekcyjnej:

- A. Odepnij klamrę, która znajduje się z boku buta
- B. Zaciśnij pasek do momentu, aż but będzie odpowiednio dopasowany do nogi
- C. W celu poluzowania paska, przyciśnij drugą klamrę („żabkę”), znajdującą się przy końcu paska
- D. Zamknij klamrę



Regulacja hamulca dla modeli z taką opcją:

1. Poluzuj śrubę tylnego hamulca za pomocą dostarczonego klucza imbusowego 4 mm.
2. Przesuń w górę lub w dół, aby ustawić żądaną wysokość hamowania od podłoża i dokręć śrubę.
3. Regulacja w górę pozwala zwiększyć odległość hamulca od ziemi.
4. Regulacja w dół pozwala zmniejszyć odległość hamulca od ziemi.
5. Standardowa wysokość hamulca wynosi 7–17 mm od podłoża.



WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY NA ŁYŻWOROLKACH

Pozycja wyjściowa

rozstaw stopy na szerokość ramion, tworząc literę V (pięty blisko siebie, palce daleko), zachowując lekko zgięte kolana

Ruszanie

Skieruj palce prawej nogi na zewnątrz, odpychając się lewą rolką. Następnie oderwij lewą nogę od ziemi i przesun ją do przodu, odpychając się prawą rolką. Pamiętaj o przenoszeniu środka ciężkości na nogę, która jest z przodu.

Hamowanie

W celu zmniejszenia prędkości lub całkowitego zatrzymania, podnieś lekko przód rolki i dociśnij hamulec do ziemi. Pamiętaj o przeniesieniu środka ciężkości do przodu i zgiętych kolanach.

Kierowanie rolkami (skręcanie):

Wysuń prawą lub lewą nogę do przodu (w zależności od tego, w którą stronę chcesz zrobić skręt) i skręć przenosząc na nią cały ciężar ciała. Zachowaj podobną odległość między rolkami. Pamiętaj o właściwej postawie ciała – stopy, kolana i barki powinny znajdować się w jednej linii.

KONSERWACJA

Regularna konserwacja ma zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa jazdy na łyżworolkach oraz wydłuża ich żywotność. Po zakończeniu użytkowania zaleca się staranne wyczyszczenie i osuszenie rolek. Zabrudzenia z części zewnętrznej buta należy usuwać szmatką zwilżoną w wodzie i detergentem, ale trzeba uważać, by podczas czyszczenia woda nie dostawała się do łożysk lub tulejek. Część wewnętrzna buta, tzw. „wkładkę” należy po każdym użyciu wietrzyć, a także raz na jakiś czas delikatnie przeprać w wodzie z łagodnym detergentem, żeby nie dopuścić do ewentualnego rozwoju bakterii i grzybów. Tą część rolki suszymy z dala od grzejników i światła słonecznego, w suchym i przewiewnym miejscu. Po zakończonej jeździe należy wytrzeć koła i płożę szmatką, żeby usunąć zanieczyszczenia.

Czyszczenie łożysk zaczynamy od wyciągnięcia kólek z płoży, następnie bardzo delikatnie patyczkiem kosmetycznym usuwamy drobinki pyłu z łożyska. Robimy to bardzo ostrożnie, tak aby nie wtłoczyć pyłu w łożysko. Patyczki wymieniamy tak często, jak tylko zachodzi potrzeba. Następnie przecieramy je szmatką. Podczas czyszczenia łożysk należy pamiętać o przetarciu szyny szmatką, by usunąć kurz, pył i ewentualne ślady rdzy. Tak samo można zrobić, kiedy przekładamy bądź wymieniamy kółka.

Kółka przymocowane są do płoży za pomocą śrub, które z czasem mogą się poluzować. W związku z tym, warto od czasu do czasu sprawdzić ich stan i w razie potrzeby dokręcić. Należy również usuwać ostre krawędzie powstałe w wyniku użytkowania.

OGRANICZENIA GWARANCJI

Gwarancją nie są objęte szkody powstałe na skutek:

Uszkożeń mechanicznych, nieprawidłowego użytkowania produktu, nieprawidłowego przechowywania, nieprawidłowej naprawy, złej konserwacji.

Reklamacji dotyczącej elementów, które ulegają normalnemu zużyciu w czasie jazdy na łyżworolkach, takich jak np.: kółka, łożyska, **NIE BĘDĄ ROZPATRYWANE**. Niniejszy produkt nie jest przeznaczony do jazdy akrobatycznej i ekstremalnych wyczynów sportowych (przeskoki przez przeszkody, zeskoki, itp.).

Okres gwarancji trwa 24 miesiące od dnia zakupu. Konsument ma prawo złożyć reklamację produktu podczas trwania okresu gwarancji. Reklamację należy złożyć w sklepie, w którym został zakupiony towar. Łyżworolki powinny być kompletne wraz z opakowaniem i dokumentem potwierdzającym zakup.



IMPORTER

ABISAL SP. Z O.O.

ul. Pyskowska 17, 41-807 Zabrze, Poland,

www.abisal.pl

DYSTRYBUTOR

ABISTORE SPORT S.R.O

U Cihelny 230/3, 74801 Hlučín, ČESKÁ REPUBLIKA

www.abistore.cz

Wyprodukowano w Chinach

ATTENTION! READ THE INSTRUCTIONS BEFORE SKATING

Keep this manual for future reference

GENERAL INFORMATION AND SAFETY CONDITIONS

Inline skates can be used for recreational skating. Inline skating requires proper surface that should be flat, clean and dry. Please skate as far away as possible from other road users and following the traffic rules. No changes should be made to the product (in particular to their structure), any type of modifications may cause a threat to the user and thus forbidden. Before starting to skate, make sure that all screws and nuts are properly tightened. Please be aware that nuts and other self-securing fixings may become loose and therefore less secure and should be checked regularly. It is recommended to use protective gear for your knees, wrists, elbows head and reflective items. During skating its recommended to remain particularly careful and adjust the speed to surrounding conditions and your own skills. It should be remembered that the wheels and bearings wear down after being used for certain period of time and should be replaced in case of their significant deterioration. The use of damaged or excessively worn-out equipment is strictly forbidden!

Any construction changes are not allowed as they may impact safety of the product.

USER WEIGHT

Maximum user weight depends on the type of inline skates. Information about the maximum user weight is provided on the package of each model.

Product grade: Qualified products.

- class B - 20 - 60 kg.
- class A - is 20 - 100 kg.

THE STRUCTURE OF INLINE SKATES

Inline skates consist of two parts: the boot and the chassis with wheels. The boot can come with optional buckles, a velcro strap and lacing. The blade is made of aluminium or polypropylene (PP) and fixed to the boot. PP blade are light and more flexible than aluminium ones, therefore they are recommended for inline skates for the youngest users. Aluminium blades are more resistant to deformation and more rigid, which ensures better control during skating. The wheels are most often of PU (polyurethane) or PVC.

WHEELS

The most important parameters of the wheels are their durability and diameter. The wheel's durability, marked as a parameter A, affects efficiency and comfort of skating. Harder wheels wear out slower are faster but less comfortable. Soft wheels adapt better to the surface and ensure greater traction.

Diameter of Nils Extreme wheels:

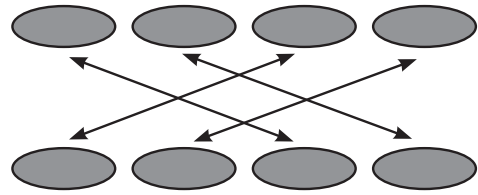
- 60-64 mm- wheels recommended for beginners
- 70-76 mm – wheels for recreation skating
- 80-90- wheels for fast skating, for intermediate and advanced users

How to change the wheels:

1. Unscrew axial bolts securing the wheels using a proper hex key
2. Remove the wheel from the chassis
3. Take out the bearings with the sleeve from the wheel
4. Insert the bearings with the sleeve in a new wheel
5. Mount wheels on the chassis and tighten axial screws.



Fixing screws of the wheels should not be tightened too much, because they must rotate freely. The bearings should be closely packed and require load for optimum performance. Wheels wear down after being used for certain period of time. This causes deterioration on the inner side of the wheels. Its advised to rotate the wheels 180° so that it wears down evenly. Please follow below illustration.



Bearings

Good quality of bearings ensures fluent skating . All bearings were greased and do not require next lubrication. Dusty, greasy and wet surfaces should be avoided. Wet or damp bearings should be dried with clean cloth. Worn out nearings must be replaced. The bigger the numer by ABEC, the better the bearing’s precision and the material of which it was made.

Type of bearings Nils Extreme:

- 608z
- 608zz ABEC 1, 3, 5, 7, 9

How to change the bearings:

1. Remove wheels from the chassis
2. Take out the first bearing from the wheel using a proper hex key
3. Next, take out the sleeve and the second bearing
4. Insert the first bearing in the wheel
5. Insert the sleeve and the second bearing
6. Install the wheel and tighten the screw.

BRAKE

The brake serves to reduce speed while skating. This element is also subject to wear and tear during skating. The level of this degradation is indicated by the angle between the lower surface of the brake and the surface we skate. If the angle is greater than 40°, the brake should be changed.

How to change the brake:

1. Unscrew the axial screw located by the brake using a proper hex key
2. Remove the brake support from blade
3. Remove the brake from the support
4. Install a new brake
5. Mount the brake support on the blade and tighten the axial screw

Size adjustment with the use of locking buckle which is most often found on the bottom of the skate side

1. Before starting the adjustment, buckles, velcro straps and laces must be loosened
2. Release the buckle
3. Set a required size by moving the mobile, front section of the boot
4. Lock the buckle to set the chosen size



Size adjustment with the use of a button on the bottom of the skate side:

1. Before starting the adjustment, buckles, velcro straps and laces must be loosened
2. Release the button
3. Set a required size by moving the mobile, front section of the boot
4. Release the button to set the chosen size



Adjustment with the use of a knob on the back of the boot

1. Before starting the adjustment, buckles, velcro straps and laces must be loosened
2. Set the required boot size using the knob



INLINE SKATES ARE AVAILABLE IN SETS: 2 in 1, 3 in 1, 4 in 1

WHERE:

I. 2 IN 1 SET IS WITH A REPLACEABLE SKATE BLADE

How to change inline skates into ice skates:

- A. Unscrew fixing screws of the blade using a proper hex key
- B. Remove the blade with wheels
- C. Install the blade of the skates
- D. Tighten fixing screws



II. SET 3 IN 1 CONSISTS OF INLINE SKATES, ICE SKATES AND ROLLER SKATES

How to change inline skates into quad skates:

- A. Unscrew fixing screws of the blade using a proper hex key
- B. Remove the wheels
- C. Install two long screws and a plastic or steel spacer, and one washer between the wheel and the chassis
- D. Change the wheels
- E. Tighten fixing screws



Instruction for changing inline into ice skates are described in point I.

III. SET 4 IN 1 CONSISTS OF INLINE SKATES, ICE SKATES, ROLLER SKATES, ROLLER BLADES

How to change inline skates into roller skates:

- A. Unscrew back fixing screw of the blade using a proper hex key
- B. Remove the last two wheels
- C. Install a long screw and a plastic or steel spacer, and one washer between the wheel and the chassis
- D. Install the wheels
- E. Tighten fixing screw



Instruction for changing inline skates into ice skates are described in point I.

Instruction for changing inline skates into roller skates are described in point II.

FASTENING:

inline skates are most often equipped with four types of fastening:

- two-section buckle
- buckle with tensioning mechanism
- velcro strap,
- laces



How to fasten a buckle with tensioning mechanism:

- A. Unfasten the buckle located on the side of the boot
- B. Tighten the strap until the boot is perfectly fitted to the foot
- C. Fasten the buckle
- D. In order to loosen the strap, press the small, black item in the buckle (pic. A) or press and push down two items on the outer side of the buckle (pic. B)



A. Part of the tensing buckle that should be pressed



B. Part of the tensing buckle that should be pressed and pushed down

How to fasten the two-section buckle:

- A. Unfasten the buckle located on the side of the boot
- B. Tighten the strap until the boot is perfectly fitted to the foot
- C. In order to loosen the strap, press the second buckle (spring clamp) located by the end of the strap
- D. Fasten the buckle



Brake adjustment for model with this option:

1. Loosen the screws of the brake with the supplied 4MM hexagon wrench.
2. After loosening the screw, adjust the desired height of the brake from the ground, and then tighten the screws.
3. An upward tweak of the brake is to increase the height from the ground.
4. A downward tweak of the brake is to reduce the height from the ground.
5. The standard braking device should be between 7-17mm.



INSTRUCTION FOR INLINE SKATING

Basic position:

Set your feet shoulder width apart in a V-position (heels close together, toes wide apart), with your knees slightly bent

Starting forward:

Point your right foot toes outside and push off with the left roller skate. Next, lift left foot from the ground, move it forward by pushing off with the right roller skate. Make sure to transfer your gravity onto your front leg.

Braking:

In order to reduce speed or stop, lift the front of the roller skate slightly and press the brake against the surface. Remember to transfer your body weight forward and to keep your knees bent.

Manoeuvring skates (Turning):

Slide the left or right foot forward (depending on which way you want to make a turn) and turn moving your entire body weight. Keep a similar distance between the rollers. Remember about the correct posture of the body – your feet, knees and shoulders should be in one line.

MAINTENANCE

Regular maintenance is crucial for safe inline skating and it also extend the lifetime of inline skates. Careful cleaning and drying of skates is recommended when you finish using them. Dirt from the outside of the boot should be removed with a cloth dampened with water and detergent, but you have to make sure that the water does not contact bearings or sleeves. The inside part of the boot, the so-called "insole", should be ventilated after each use. From time to time, it should be washed carefully in a mild detergent in order to prevent development of bacteria and fungi. This section of the skates should be dried away from heaters and sunlight, in dry and airy place. After finishing inline skating, you should clean the wheels and blade with a cloth to remove dirt.

The cleaning of bearings begins with removing the wheels from the blade. Next, all dust should be carefully removed from the bearing using cotton swabs. It has to be done very carefully so that no dust is pushed into the bearing. Cotton swabs should be changed whenever needed. Next, you should clean the bearings with a cloth. When cleaning the bearings, you should remember to clean the guide with a cloth to remove dust and possible traces of rust. This can also be done when changing the arrangement or replacing the wheels.

Wheels are fixed to the blade with screws that might get loose with time. Therefore, it is advisable to check their conditions regularly and to tighten them if necessary. Of course, each time you get home after skating, you should clean the wheels with a wet and next with a dry cloth, just like with the other parts of skates. Sharp endings caused by using must be removed.

LIMITATIONS OF THE GUARANTEE

The guarantee does not cover damages related to:

Mechanical damages, incorrect use of the product, improper storage, faulty repairs, incorrect maintenance.

Any complaints concerning elements subject to regular tear and wear during inline skating, such as wheels and bearings, WILL NOT BE CONSIDERED. This product is not intended for acrobatic and extreme sports (jumping over obstacles or jumping off from them, etc.).

The guarantee covers 24 months from the purchase date. The buyer is entitled to file a complaint related to the product during the guarantee term. The complaint shall be filed at shop where the product has been purchased. The inline skates should be complete, along with the packaging and proof of purchase.



IMPORTER

ABISAL SP. Z O.O.

ul. Pyskowicka 17, 41-807 Zabrze, Poland,
www.abisal.pl

DISTRIBUTOR

ABISTORE SPORT S.R.O

U Cihelny 230/3, 74801 Hlučín, ČESKÁ REPUBLIKA
www.abistore.cz

Made in China

POZOR! Dříve než začnete jezdit na kolečkových bruslích SI PŘEČTĚTE NÁVOD.
 Uschovejte manuál pro budoucí použití.

VŠEOBECNÉ INFORMACE A BEZPEČNOSTNÍ PODMÍNKY

Kolečkové brusle jsou určeny pro rekreační jízdu. Pro jízdu na bruslích vyberte vhodný povrch, který by měl být rovný, čistý, suchý, pokud možno mimo dosah jiných účastníků silničního provozu. Při jízdě na kolečkových bruslích dodržujte pravidla silničního provozu. Na kolečkových bruslích neprovádějte žádné změny (zejména konstrukční), které by mohly ohrozit bezpečnost uživatele. Před jízdou se ujistěte, že všechny matice a šrouby jsou správně dotaženy. Pamatujte, že matice a jiné pojistné spojovací prvky mohou časem ztratit svou účinnost a měly by se pravidelně kontrolovat. Doporučuje se také používat přilbu a chrániče na kolena, zápěstí, lokty a reflexní prvky. Během jízdy je třeba být opatrný a přizpůsobit rychlost okolním podmínkám a vlastním schopnostem. Pamatujte, že kolečka a ložiska podléhají postupnému opotřebení a měly by se v případě značného opotřebení vyměnit. Nepoužívejte poškozené nebo nadměrně opotřeбенé vybavení! Ostré otřepy způsobené používáním musí být odstraněny. Neprovádějte konstrukční změny, které by mohly ovlivnit bezpečnost produktu.

HMOTNOST UŽIVATELE

Maximální hmotnost uživatele se liší v závislosti na modelu bruslí. Informace o maximální hmotnosti uživatele pro konkrétní model naleznete na obalu produktu.

- třída B - 20 - 60 kg
- třída A - 20 - 100 kg

KONSTRUKCE KOLEČKOVÝCH BRUSLÍ

Kolečkové brusle se skládají ze dvou základních částí: bota a rám s kolečky. Volitelně může bota mít přezky, pásek se suchým zipem nebo šněrování. K botě je připevněn rám, vyrobený z hliníku nebo polypropylenu (PP). PP rámy jsou lehké a pružnější než ty hliníkové, proto se doporučuje, aby byly použity pro brusle pro nejmladší. Hliníkové rámy jsou odolnější vůči deformaci a také pevnější, což zaručuje lepší řízení. Kolečka jsou nejčastěji vyrobena z PU (polyuretanu) nebo PVC.

KOLEČKA

Nejdůležitějšími vlastnostmi koleček jsou tvrdost a průměr. Tvrdost koleček, která je označena parametrem A, má vliv na efektivnost a kvalitu jízdy. Tvrdší kola se opotřebovávají pomaleji, jsou rychlejší, ale méně pohodlná. Měkká kolečka se lépe přizpůsobují silnici a poskytují lepší přilnavost.

Průměr koleček Nils Extreme

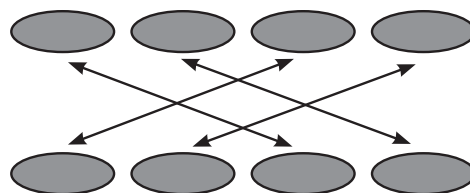
- **60-64mm** - kolečka doporučená pro začátečníky
- **70-76mm** - kolečka pro rekreační jízdu
- **80-90mm** - kolečka pro rychlou jízdu, pro středně pokročilé a pokročilé

Výměna koleček:

1. Odšroubujte osové šrouby držící kolečka pomocí vhodného imbusového klíče
2. Vyjměte kolečka z rámu
3. Vyjměte ložiska s objímkou z kolečka
4. Vložte ložiska s objímkou do nového kolečka
5. Nasadte kolečka na rám a utáhněte osové šrouby



Šrouby, které drží kolečka příliš neutahujte, aby se kolečka mohla volně otáčet. Do závitů šroubů kápněte vteřinové lepidlo, aby se spoj nepovoloval. Ložiska by měla být těsně usazená a pro optimální provoz potřebují zatížení. Čas od času se doporučuje vyměňovat/rotovat kolečka, aby jejich opotřebení bylo rovnoměrné. Hlavně se ujistěte, že nejopotřebovanější kolečko se vymění s kolečkem, které je nejméně opotřebováno. Každé kolečko, které je více opotřebováno uvnitř, se musí otočit o 180 stupňů, aby opotřebovanější strana směřovala ven. Postupujte podle následujícího schématu:



Ložiska

Kvalitní ložiska zajišťují plynulé bruslení. Všechna ložiska byla namazána a nevyžadují další mazání. Je třeba se vyhnout prašným, mastným a mokřým povrchům. Mokrý nebo vlhký ložiska je třeba vysušit čistým hadrem. Opotřebovaná ložiska musí být vyměněna. Čím větší je číslo podle ABEC, tím lepší je přesnost ložiska a materiál, ze kterého bylo vyrobeno.

Typy ložisek Nils Extreme

- 608z
- 608zz ABEC 1,3,5,7,9

Čím je číslo ABEC větší, tím preciznější je ložisko a materiál, ze kterého bylo vyrobeno.

BRZDA

Brzda se používá ke snížení rychlosti během jízdy. Je to část, která se během jízdy opotřebovává. O stupni opotřebení nás informuje úhel mezi spodním povrchem brzdy a povrchem, po kterém se pohybujeme. Pokud je větší než 40°, je třeba brzdu vyměnit.

Výměna brzdy:

1. Pomocí vhodného imbusového klíče vyšroubujte osový šroub nacházející se u brzdy
2. Sundejte držák brzdy z rámu
3. Vyměňte brzdu z držáku
4. Připevněte novou brzdu
5. Nasadte držák brzdy na rám a utáhněte osový šroub

Velikost bruslí

Kolečkové brusle mohou mít pevnou velikost (např. 38) nebo velikost, kterou lze regulovat.

Způsoby regulace velikosti

Kolečkové brusle mají tři způsoby nastavení velikosti: pomocí blokovací páčky, regulačního tlačítka nebo regulačního kolečka.

Změna velikosti pomocí blokovací páčky, který se nachází pod špičkou boty.

1. před změnou velikosti povolte přezku, šněrování a pásek se suchým zipem.
2. vyklopte páčku a několikrát jí otočte vlevo.
3. změňte velikost brusle.
4. páčku utáhněte otáčením vpravo a sklopte.



Nastavení velikosti pomocí tlačítka, který je umístěn na straně brusle, v jeho spodní části.

1. Před nastavením velikosti povolte přezky, pásky na suchý zip a tkaničky
2. stiskněte tlačítko
3. Posunutím pohyblivé přední části boty nastavte správnou velikost
4. uvolněte tlačítko za účelem blokace vybrané velikosti



Nastavení velikosti pomocí nastavovacího kolečkana zadní straně boty.

1. Před nastavením velikosti povolte přezky, pásky na suchý zip a tkaničky
2. Pomocí nastavovacího kolečka nastavte požadovanou velikost boty



KOLEČKOVÉ BRUSLE MOHOU BÝT v sadách 2 v 1, 3 v 1, 4 v 1,

KDE:

I. Sada 2 v 1 s výměnným rámem

Změna z kolečkových bruslí na zimní brusle:

- A. Uvolněte šrouby spojující botu s rámem pomocí příslušného imbusového klíče
- B. Sejměte rám s kolečky
- C. Vložte nože pro zimní bruslení
- D. Utáhněte upevňovací šrouby



II. Sada 3-v-1 KOLEČKOVÉ BRUSLE, ZIMNÍ BRUSLE A TREKOVÉ BRUSLE

Výměna kolečkových bruslí na trekové brusle:

- A. Uvolněte šrouby spojující botu s rámem pomocí příslušného imbusového klíče
- B. Sundejte kolečka
- C. Vložte dva dlouhé šrouby a plastovou nebo ocelovou rozpěrku a jednu podložku mezi kolo a ramu
- D. Nasadte kolečka
- E. Utáhněte upevňovací šrouby



Pokyny, jak změnit kolečkové brusle na zimní brusle, jsou v bodě I.

III. Sada 4-v-1 KOLEČKOVÉ BRUSLE, ZIMNÍ BRUSLE, TREKOVÉ BRUSLE, KOLEČKOVÉ A TREKOVÉ BRUSLE

Výměna kolečkových bruslí na trekové a kolečkové brusle:

- A. Uvolněte zadní šroub pomocí vhodného imbusového klíče
- B. Odstraňte poslední dvě kolečka
- C. Vložte dva dlouhé šrouby a plastovou nebo ocelovou rozpěrku a jednu podložku mezi kolo a ramu
- D. Nasadte kolečka
- E. Utáhněte upevňovací šroub



Pokyny, jak změnit kolečkové brusle na zimní brusle, jsou v bodě I.

Pokyny pro výměnu kolečkových bruslí na trekové brusle najdete v bodě II.

Zapínání

Na kolečkových bruslích se obvykle používají čtyři druhy zapínání:

- dvoudílná přezka
- přezka s napínacím mechanismem
- suchý zip
- šněrování



Upevnění přezky pomocí napínacího mechanismu:

- A. Odepněte přezku na boku boty
- B. Utáhněte pásek až bota těsně přiléhá k vaší noze
- C. Zapněte přezku
- D. Pokud chcete pásek uvolnit, stiskněte malý, černý prvek v přezce (fotografie A) nebo stiskněte a zatlačte dva prvky na vnější straně spony (foto B).



A. Část napínací spony, která by měla být stisknuta



B. Část napínací spony, která by měla být stisknuta a stlačena dolů

Upevnění dvoudílné přezky:

- A. Odepněte přezku na boku boty
- B. Utáhněte pásek až bota těsně přiléhá k vaší noze
- C. Pokud chcete pásek uvolnit, stiskněte druhou přezku ("žabku") na konci pásku
- D. Zapněte přezku



Nastavení brzdy u modelů s touto možností:

1. Povolte zadní šroub brzdy pomocí dodávaného 4mm imbusového šroubováku.
2. Posunutím nahoru, nebo dolů nastavte požadovanou výšku brzdy od země.
3. Běžná výška brzdy je v rozmezí 7 - 17 mm od země.



TIPY PRO JÍZDU NA KOLEČKOVÝCH BRUSLÍCH

Počáteční poloha

postavte chodidla na šířku ramen a vytvořte písmeno V (paty těsně u sebe, prsty daleko od sebe), přitom udržujte kolena mírně pokrčená

Rozjezd

Nasměrujte prsty pravé nohy směrem ven a odrazte se levou bruslí. Pak zvedněte levou nohu ze země a posuňte ji dopředu, odrazte se pravou bruslí. Nezapomeňte přesunout těžiště na nohu, která je vpředu.

Brzdění

Chcete-li snížit rychlost nebo zcela zastavit, mírně zvedněte přední část kolečkové brusle a zatlačte brzdu dolů na zem. Nezapomeňte posunout těžiště dopředu a pokrčit kolena.

Změna směru (zátáčení):

Vysuňte pravou nebo levou nohu vpřed (v závislosti na tom, na kterou stranu chcete zatočit) a zatočte tak, že na ni přenesete celou svou váhu. Mezi bruslemi udržujte podobnou vzdálenost. Nezapomeňte na správné držení těla - nohy, kolena a ramena by měly být v jedné linii.

ÚDRŽBA

Pravidelná údržba je nezbytná pro bezpečnost bruslení a prodlužuje životnost bruslí. Po zakončení jízdy se doporučuje brusle důkladně vyčistit a vysušit. Z vnější strany boty odstraňte nečistoty hadříkem navlhčeným ve vodě se saponátem, ale během čištění buďte opatrní, aby se voda nedostala do ložisek nebo objímek. Vnitřní část boty, tzv. "Vložka" by se měla po každém použití větrat a občas jemně umýt ve vodě s jemným saponátem, aby se zabránilo rozvoji bakterií a plísní. Tuto část bruslí sušíme daleko od topení a slunečního záření, na suchém a větraném místě. Po jízdě otřete kola a rám pomocí hadříku, abyste odstranili nečistoty.

Čištění ložisek začínáme od sundání koleček z rámu a pak jemně odstraníme prach z ložiska vatovými tyčinkami. Děláme to velmi opatrně, abychom do ložiska nevtačili prach. Vatové tyčinky vyměňujeme tak často, jak je to nutné. Potom je otřete hadrem. Při čištění ložisek nezapomeňte na otření kolejnice hadříkem, abyste odstranili prach, nečistoty a rez. Totéž lze udělat při překládání nebo výměně koleček. Kolečka jsou připevněna k rámu pomocí šroubů, které se mohou časem uvolnit. Proto je vhodné občas zkontrolovat jejich stav a případně je dotáhnout.

Také by se měly odstraňovat ostré hrany vzniklé používáním.

OMEZENÍ ZÁRUKY

Záruka se nevztahuje na škody způsobené následkem: mechanického poškození, nesprávného použití produktu, nesprávného skladování, nesprávné opravy, špatné údržby.

Reklamacie na ty části, které se běžně při jízdě na kolečkových bruslích, opotřebovávají jako jsou kolečka, ložiska, nebudou akceptovány. Tento produkt není určen k akrobatické jízdě a extrémním sportovním výkonům (skákání přes překážky, seskoky atd.). Záruční doba trvá 24 měsíců od data zakoupení. Spotřebitel má právo uplatnit reklamaci během záruční doby. Reklamacie by měly být podávány v obchodě, ve kterém byl produkt zakoupen. Kolečkové brusle by měly být kompletní s obalem a dokladem potvrzujícím nákup.



IMPORTER

ABISAL SP. Z O.O.

ul. Pyskowicka 17, 41-807 Zabrze, Poland,

www.abisal.pl

DISTRIBUTOR

ABISTORE SPORT S.R.O

U Cihelny 230/3, 74801 Hlučín, ČESKÁ REPUBLIKA

www.abistore.cz

Vyrobeno v Číně

ACHTUNG! VOR DER FAHRT AUF DEN INLINER SOLLTEN SIE DIE BEDIENUNGSANLEITUNG LESEN.

Der Benutzer soll die Bedienungsanleitung für den zukünftigen Gebrauch aufbewahren.

ALLGEMEINE INFORMATIONEN UND SICHERHEITSBEDINGUNGEN

Die Inliner dienen zu Erholungsfahrten. Führen Sie die Fahrten nur auf geeigneten Untergründen aus. Der Bodenbelag sollte eben, trocken und sauber sein. Soweit dies möglich ist, sollten Sie abseits von anderen Verkehrsteilnehmern fahren. Beachten Sie auch bei Fahrten auf den Inlineskates die Verkehrsregeln. Nehmen Sie keine Änderungen (insbesondere keine Konstruktionsänderungen) an den Inlineskates vor, die die Sicherheit des Benutzers gefährden könnten. Stellen Sie vor dem Fahren sicher, dass alle Muttern und Schrauben fest angezogen sind. Beachten Sie, dass die Muttern und andere selbstsichernde Befestigungselemente mit der Zeit ihre Wirksamkeit verlieren können und daher regelmäßig überprüft werden sollten. Ebenso wird empfohlen, Schutzzubehör an Knien, Handgelenken, Ellbogen, Kopf sowie Reflektoren zu tragen. Während der Fahrt ist äußerste Vorsicht geboten. Sie sollten die Geschwindigkeit stets an die Umgebungsbedingungen und Ihre Fähigkeiten anpassen. Es ist zu beachten, dass die Rollen und die Lager einem allmählichen Verschleiß unterliegen und bei starker Abnutzung ausgetauscht werden sollten. Verwenden Sie keine beschädigten oder übermäßig abgenutzten Sportgeräte! Scharfe Enden, die durch den Gebrauch entstehen, müssen entfernt werden. Nehmen Sie keine baulichen Veränderungen vor, die die Sicherheit des Produkts beeinträchtigen könnten.

GEWICHT DES BENUTZERS

Das maximale Benutzergewicht variiert je nach Modell der Inlineskates. Die entsprechenden Informationen hierzu finden Sie auf der Produktverpackung.

- Klasse B - 20-60kg
- Klasse A - 20-100 kg.

KONSTRUKTION DER INLINER

Die Inliner bestehen aus zwei Grundteilen: einem Schuh und einer Inline-Schiene. Optional kann der Schuh Klammern, einen Klettverschluss und eine Schnürung haben. Am Schuh ist eine Schiene aus Aluminium oder Polypropylen (PP) befestigt. PP-Schienen sind leichter und flexibler als Aluminium-Schienen. Daher wird empfohlen, diese in Inlineskates für die Kleinsten zu verwenden. Aluminiumschienen sind widerstandsfähiger gegen Verformung und auch steifer, was eine bessere Kontrolle über das Fahrverhalten garantiert. Die Rollen bestehen meistens aus PU (Polyurethan) oder PVC.

RÄDER

Die wichtigsten Merkmale der Rollen sind die Härte und der Durchmesser. Die Härte der Rollen wird über den Parameter A bezeichnet. Sie hat Einfluss auf die Effizienz und den Fahrkomfort. Härtere Rollen nutzen sich langsamer ab, sind schneller, dafür aber weniger komfortabel. Weiche Rollen passen sich besser an den Untergrund an und sorgen für besseren Grip.

Nils Extreme Rollendurchmesser

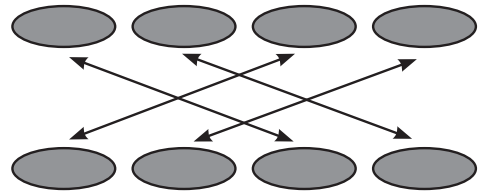
- **60-64mm** – Rollen empfohlen für Anfänger
- **70-76mm** – Rollen für Erholungsfahrten
- **80-90mm** – Rollen für schnelle Fahrten für etwas fortgeschrittene Personen

Austausch der Rollen:

1. Die Achsschrauben, unter Verwendung eines passenden Inbusschlüssels lösen.
2. Die Rollen von der Inlineschiene abnehmen.
3. Die Kugellager und die Hülse aus der Rolle herausziehen.
4. Die Kugellager und die Hülse in die neue Rolle schieben.
5. Die Rolle auf der Schiene montieren und die Achsschrauben festziehen.



Die Schrauben der Rollen sollten nicht zu stark festgezogen werden. Achten Sie darauf, die Kugellager passend einzubauen. Für ein optimales Fahrverhalten müssen sie belastet werden. Ab und zu sollten die Rollen miteinander vertauscht werden, um eine gleichmäßige Abnutzung zu gewährleisten. Stellen Sie zunächst sicher, dass die am meisten verschlissene Rolle gegen die mit dem geringsten Verschleiß ausgetauscht wird. Jede Rolle mit einem höheren Verschleiß an der Innenseite muss um 180 Grad gedreht werden, so dass die abgenutzte Seite nach außen gerichtet wird. Sie sollten nach dem seitlich stehenden Schema vorgehen:



KUGELLAGER

Die gute Qualität der Lager gewährleistet ein flüssiges Skaten. Alle Lager wurden gefettet und benötigen keine weitere Schmierung. Staubige, fettige und nasse Oberflächen sollten vermieden werden. Nasse oder feuchte Lager sollten mit einem sauberen Tuch getrocknet werden. Abgenutzte Lager müssen ersetzt werden. Je größer die ABEC-Zahl ist, desto besser ist die Präzision des Lagers und das Material, aus dem es hergestellt wurde.

Arten der Nils Extreme Kugellager:

- 608z
- 608zz ABEC 1,3,5,7,9

Je größer die Zahl bei dem ABEC Symbol ist, desto besser ist die Genauigkeit und das Material des Lagers.

BREMSE

Die Bremse dient dazu, die Geschwindigkeit während der Fahrt zu reduzieren. Die Bremse gehört ebenfalls zu den Elementen, die durch die Fahrt abgenutzt werden. Der Grad des Bremsenverschleißes wird am Winkel zwischen der Unterseite der Bremse und der Oberfläche, auf der gefahren wird, erkannt. Wenn der Winkel größer als 40° ist, sollte die Bremse ausgetauscht werden.

Bremsenwechsel:

1. Lösen Sie die Achsschraube an der Bremse mit einem geeigneten Inbusschlüssel
2. Entfernen Sie die Bremshalterung von der Inline-Schiene
3. Entfernen Sie die Bremse von der Halterung
4. Bauen Sie eine neue Bremse ein
5. Setzen Sie die Bremshalterung auf die Inline-Schiene und ziehen Sie die Achsschraube fest

Größe der Inlineskates

Inlineskates können eine feste Größe (z. B. 38) oder eine verstellbare Größe haben.

Methoden zur Größenanpassung

Bei den Inlineskates unterscheidet man drei Arten der Größenanpassung:
 - über einen Verriegelungshebel - über einen Druckknopf - über einen Drehknopf.

I. Größeneinstellung über einen Verriegelungshebel, der sich normalerweise an der Seite im unteren Teil der Inliner befindet:

1. Lösen Sie die Klammern, die Klettverschlüsse und die Schnürsenkel, bevor Sie die gewünschte Größe einstellen.
2. Lösen Sie den Hebel.
3. Stellen Sie die gewünschte Größe ein, indem Sie die bewegliche Vorderseite des Schuhs verschieben.
4. Blockieren Sie den Hebel, um die eingestellte Größe zu fixieren.



Größeneinstellung über einen Druckknopf, der sich an der Seite im unteren Bereich der Inliner befindet.

1. Lösen Sie die Klammern, die Klettverschlüsse und die Schnürsenkel, bevor Sie die gewünschte Größe einstellen.
2. Drücken Sie den Knopf.
3. Stellen Sie die gewünschte Größe ein, indem Sie die bewegliche Vorderseite des Schuhs verschieben.
4. Lassen Sie den Druckknopf los, um die ausgewählte Größe zu fixieren.



Druckknopf

Größeneinstellung über einen Drehknopf auf der Rückseite des Schuhs.

1. Lösen Sie die Klammern, die Klettverschlüsse und die Schnürsenkel, bevor Sie die gewünschte Größe einstellen.
2. Verwenden Sie das Einstellrad, um die gewünschte Schuhgröße einzustellen.



Derhknopf

DIE INLINER SIND IN FOLGENDEN SETS VERFÜGBAR: 2 IN 1, 3 IN 1, 4 IN 1,

WOBEI:

I. DAS 2 IN 1 SET EINE AUSTAUSCHBARE SCHLITTSCHUH-SCHIENE HAT.

Umbau vom Inliner zum Schlittschuh:

- A. Lösen Sie mit einem entsprechenden Inbusschlüssel die Schrauben, mit denen die Schiene befestigt ist.
- B. Entfernen Sie die Inline Schiene mit den Rollen.
- C. Setzen Sie die Kufe vom Schlittschuh ein.
- D. Ziehen Sie die Befestigungsschrauben fest.



II. DAS 3 IN 1 SET AUS INLINER, SCHLITTSCHUHEN UND ROLLSCHUHEN BESTEHT

Umbau des Inliner zum Rollschuh:

- A. Lösen Sie mit einem entsprechenden Inbusschlüssel die Schrauben, mit denen die Schiene befestigt ist.
- B. Nehmen Sie die Rollen heraus.
- C. Montieren Sie zwei lange Schrauben und das Distanzelement aus Kunststoff oder Stahl and eine Unterlegscheibe zwischen Rollen und Schiene.
- D. Versetzen Sie die Rollen.
- E. Ziehen Sie die Befestigungsschrauben fest.



Die Anleitung zum Umbau vom Inliner zu Schlittschuhen finden Sie unter Punkt I.

III. DAS 4 IN 1 SET AUS INLINER, SCHLITTSCHUHEN, ROLLSCHUHEN, TRISKATES BESTEHT.

So bauen Sie die Inliner zu den Triskates um:

- A. Lösen Sie mit einem entsprechenden Inbusschlüssel die hintere Schraube, mit der die Inline-Schiene befestigt ist.
- B. Nehmen Sie die beiden letzten Rollen heraus.
- C. Montieren Sie zwei lange Schrauben und das Distanzelement aus Kunststoff oder Stahl and eine Unterlegscheibe zwischen Rollen und Schiene.
- D. Montieren Sie die Rollen.
- E. Ziehen Sie die Befestigungsschraube fest.



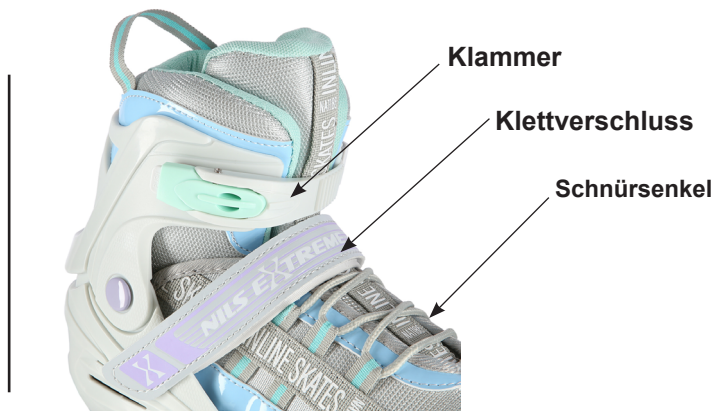
Die Anleitung zum Umbau der Triskates zu Schlittschuhen finden Sie unter Punkt I.

Die Anleitung zum Umbau der Inliner zu Rollschuhen finden Sie unter Punkt II.

VERSCHLUSS

Die Inliner sind meistens mit einem der folgenden vier Verschlussarten ausgestattet:

- Zweiteilige Klammer
- Klammer mit einem Spannmechanismus
- Klettverschluss
- Schnürsenkel



Schließen einer Klammer mit einem Spannmechanismus:

- A.** Lösen Sie die Klammer, die sich an der Seite des Schuhs befindet.
- B.** Ziehen Sie den Riemen fest, bis der Schuh optimal an Ihren Fuß angepasst ist.
- C.** Schließen Sie die Klammer.
- D.** Um den Riemen zu lösen, drücken Sie auf das kleine schwarze Element in der Klammer (Bild A) oder drücken Sie die beiden Elemente, die sich an den Außenseiten der Klammer befinden, zusammen und schieben Sie sie nach unten (Bild B).



A. Element der Verschlusschnalle, das gedrückt werden sollte



B. Element der Verschlusschnalle, das nach unten gedrückt werden sollte

Schließen einer zweiteiligen Klammer:

- A.** Lösen Sie die Klammer, die sich an der Seite des Schuhs befindet.
- B.** Ziehen Sie den Riemen fest, bis der Schuh optimal an Ihren Fuß angepasst ist.
- C.** Um den Riemen zu lösen, drücken Sie die zweite Klammer ("Clip") am Ende des Gurtes.
- D.** Schließen Sie die Klammer.



Bremseinstellung für Modelle mit dieser Option:

- 1. Lösen Sie die Schrauben der Bremse mit dem dafür bestimmten Innensechskant, der im Lieferumfang enthalten ist.
- 2. Stellen Sie danach die gewünschte Höhe der Bremse vom Boden ein und ziehen Sie die Schrauben fest an.
- 3. Die obere Einstellung der Bremse dient zur Erhöhung der Höhe vom Boden.
- 4. Die untere Einstellung der Bremse dient zur Verringerung der Höhe vom Boden.
- 5. Die Bremse soll zwischen 7-17 mm eingestellt werden.



TIPPS ZUM FAHREN AUF INLINER

Ausgangsposition

Positionieren Sie Ihre Füße in Armbreite, so dass sie den Buchstaben V bilden (Fersen eng beieinander, Fußspitzen weit auseinander) und beugen Sie Ihre Knie leicht durch.

Losfahren

Richten Sie die Zehen des rechten Fußes nach außen und stoßen Sie sich mit dem linken Inliner ab. Heben Sie dann Ihr linkes Bein vom Boden ab und schieben Sie es nach vorne indem Sie sich mit dem rechten Inliner nach vorne abstoßen. Denken Sie daran, Ihren Schwerpunkt auf das vordere Bein zu verlagern.

Bremsen

Um die Geschwindigkeit zu verringern oder ganz anzuhalten, heben Sie die Vorderseite des Inliners leicht an und drücken Sie die Bremse auf den Boden. Denken Sie daran, den Schwerpunkt nach vorne zu verlagern und die Knie zu beugen.

Lenken mit den Inlineskates (Abbiegen):

Strecken Sie Ihr rechtes oder linkes Bein nach vorne (je nachdem, in welche Richtung Sie abbiegen möchten) und verlagern Sie Ihr gesamtes Körpergewicht auf dieses Bein, um die entsprechende Kurve zu fahren. Behalten Sie einen möglichst gleichen Abstand zwischen den Inlinern bei. Denken Sie auch an die richtige Körperhaltung - Ihre Füße, Knie und Schultern sollten in einer Linie sein.

INSTANDHALTUNG:

Die regelmäßige Wartung ist für eine sichere Fahrt mit den Inlineskates von entscheidender Bedeutung und verlängert zudem deren Lebensdauer. Es wird empfohlen, die Inlineskates nach jedem Gebrauch sorgfältig zu reinigen und zu trocknen. Entfernen Sie den Schmutz von der Schuh-Außenseite mit einem mit Wasser und Reinigungsmittel angefeuchteten Tuch. Achten Sie jedoch darauf, dass während der Reinigung kein Wasser in die Lager oder Hülsen gelangt. Die Innenseite des Schuhs, die so genannte „Schuheinlage“, sollte nach jedem Gebrauch belüftet und gelegentlich vorsichtig mit einem milden Reinigungsmittel in Wasser gewaschen werden, um eine mögliche Entwicklung von Bakterien und Pilzen zu verhindern. Dieser Teil der Inliner sollte außerdem an einem trockenen und belüfteten Ort, fern von Heizkörpern und Sonnenlicht, getrocknet werden. Wischen Sie nach Beendigung der Fahrt die Rollen und die Inline-Schiene mit einem Tuch ab, um Schmutz zu entfernen.

Die Reinigung der Lager, sollte mit dem Ausbau der Rollen aus der Inline-Schiene beginnen. Danach werden die Staubpartikel mit einem Wattestäbchen vorsichtig vom Lager entfernt. Dies sollte sehr vorsichtig durchgeführt werden, damit kein Staub in die Lager gedrückt wird. Die Wattestäbchen sollten je nach Bedarf ersetzt werden. Wischen Sie die Lager anschließend mit einem Tuch ab. Während der Lagerreinigung sollte Sie auch daran denken, die Schiene mit einem Tuch abzuwischen, um eventuelle Staub-, Schmutz- und Rostspuren zu entfernen. Das gleiche gilt beim Umbau oder beim Austausch der Rollen.

Die Rollen sind an der Inline-Schiene mit Schrauben befestigt, die sich aber mit der Zeit lösen können. Daher ist es ratsam, deren Zustand hin und wieder zu überprüfen und bei Bedarf nachzuziehen. Scharfe Kanten, die durch den Gebrauch entstehen, sollten ebenfalls entfernt werden.

GARANTIEBESCHRÄNKUNGEN

Die Garantie deckt keine Schäden ab, die verursacht werden durch:

Mechanische Beschädigungen, nicht sachgemäßen Gebrauch des Produktes, nicht ordnungsgemäße Lagerung, Reparaturen oder Wartung.

Reklamationen über Bauteile, die während der Fahrten auf den Inliner einem normalen Verschleiß unterliegen, wie z. B. Rollen, Lager, WERDEN NICHT ANERKANNT. Dieses Produkt ist nicht für akrobatische Fahrten und Extremsportarten (Springen über Hindernisse, Absprünge usw.) vorgesehen.

Die Gewährleistungsfrist beträgt 24 Monate ab Kaufdatum. Der Verbraucher hat das Recht, eine Reklamation während der Garantiezeit einzureichen. Beschwerden sollten in dem Geschäft eingereicht werden, in dem das Produkt gekauft wurde. Die Inliner sollten komplett und mit der Verpackung und dem Kaufbeleg abgegeben werden.



IMPORTEUR

ABISAL SP. Z O.O.

ul. Pyskowicka 17, 41-807 Zabrze, Poland,
www.abisal.pl

VERTRIEB DURCH

ABISTORE SPORT S.R.O

U Cihelny 230/3, 74801 Hlučín, ČESKÁ REPUBLIKA
www.abistore.cz

Hergestellt in China

POZOR! PRED KORČUĽOVANÍM SI PREČÍTAJTE POKYNY

Túto príručku si uschovajte pre budúce použitie

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE A BEZPEČNOSTNÉ PODMIENKY

Inline korčule sa môžu používať na rekreačné korčuľovanie. Inline korčuľovanie si vyžaduje vhodný povrch, ktorý by mal byť rovný, čistý a suchý. Korčuľujte čo najďalej od ostatných účastníkov cestnej premávky a dodržiavajte pravidlá cestnej premávky. Na výrobku by sa nemali vykonávať žiadne zmeny (najmä na jeho konštrukcii), akýkoľvek typ úprav môže spôsobiť ohrozenie používateľa, a preto je zakázaný. Pred začatím korčuľovania sa uistite, že sú všetky skrutky a matice majetkovo dotiahnuté. Uvedomte si, že matice a iné samočinné upevňovacie prvky sa môžu uvoľniť, a preto sú menej bezpečné, a mali by sa pravidelne kontrolovať. Odporúča sa používať ochranné prostriedky na kolenná, zápästia, lakte hlavu a reflexné prvky. Počas korčuľovania sa odporúča zostať obzvlášť opatrný a prispôsobiť rýchlosť okolitým podmienkam a vlastným schopnostiam. Treba mať na pamäti, že kolieska a ložiská sa po určitom čase používania opotrebojú a v prípade ich výrazného poškodenia by sa mali vymeniť. Používanie poškodeného alebo nadmerne opotrebovaného zariadenia je prísne zakázané!

Akékoľvek konštrukčné zmeny nie sú povolené, pretože môžu ovplyvniť bezpečnosť výrobku.

HMOTNOSŤ POUŽÍVATEĽA

Maximálna hmotnosť používateľa závisí od typu inline korčúľ. Informácie o maximálnej hmotnosti používateľa sú uvedené na obale každého modelu.

Trieda výrobku: Kvalifikované výrobky.

- triedy B - 20 - 60 kg.
- triedy A - 20 - 100 kg.

ŠTRUKTÚRA INLINE KORČUĽÍ

Inline korčule sa skladajú z dvoch častí: topánky a podvozku s kolieskami. Topánka môže mať voliteľné pracky, pásik na suchý zips a šnurovanie. Nôž je vyrobený z hliníka alebo polypropylénu (PP) a je pripravený k topánke. Nože z PP sú ľahké a pružnejšie ako hliníkové, preto sa odporúčajú na inline korčule pre najmladších používateľov. Hliníkové nože sú odolnejšie voči deformácii a tuhšie, čo zabezpečuje lepšiu kontrolu počas korčuľovania. Kolieska sú najčastejšie z PU (polyuretánu) alebo PVC.

KOLESÁ

Najdôležitejšími parametrami kolies sú ich životnosť a priemer. Trvanlivosť kolies, označená ako parameter A, ovplyvňuje účinnosť a komfort korčuľovania. Tvrdšie kolieska sa opotrebovávajú pomalšie, sú rýchlejšie, ale menej pohodlné. Mäkké kolieska sa lepšie prispôsobujú povrchu a zabezpečujú väčšiu trakciu.

Priemer kolies Nils Extreme:

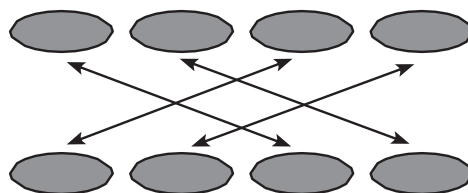
- 60-64 mm - koliesá odporúčané pre začiatočníkov
- 70-76 mm - kolieska na rekreačné korčuľovanie
- 80-90- kolieska pre rýchle korčuľovanie, pre stredne pokročilých a pokročilých používateľov

Ako vymeniť koliesá:

1. Odskrutkujte axiálne skrutky upevňujúce koliesá pomocou príslušného šesťhranného kľúča
2. Odstráňte koleso z podvozku
3. Vyberte z kolieska srdiečka s objímkou
4. Vloženie ložísk s puzdrom do nového kolesa
5. Namontujte koliesá na podvozok a utiahnite axiálne skrutky.



Upevňovacie skrutky kolies by sa nemali príliš utáňhovať, pretože sa musia voľne otáčať. Ložiská by mali byť tesne zabalené a pre optimálny výkon vyžadujú zaťaženie. Kolesá sa po určitom čase používania opotrebojú. To spôsobuje zhoršenie kvality na vnútornej strane kolies. Odporúča sa kolesá otočiť o 180°, aby sa opotrebovali rovnomerne. Postupujte podľa nižšie uvedeného obrázku.



Ložiská

Dobrá kvalita ložísk zaručuje plynulé korčuľovanie. Všetky ložiská boli namazané a nevyžadujú ďalšie mazanie. Treba sa vyhýbať prašným, masným a mokrým povrchom. Mokrú alebo vlhkú ložiská by sa mali vysušiť čistou handrou. Opatrebované ložiská sa musia vymeniť. Čím väčšie číslo podľa ABEC, tým lepšia je presnosť ložiska a materiál, z ktorého bolo vyrobené.

Typ ložiska Nils Extreme:

- 608z
- 608zz ABEC 1, 3, 5, 7, 9

Ako vymeniť ložiská:

1. Odstránenie kolies z podvozku
2. Vyberte prvé ložisko z kolesa pomocou príslušného šesťhranného kľúča
3. Potom vyberte puzdro a druhé ložisko
4. Vložte prvé ložisko do kolesa
5. Vložte puzdro a druhé ložisko
6. Nainštalujte koleso a utiahnite skrutku.

BRAKE

Brzda slúži na zníženie rýchlosti pri korčuľovaní. Aj tento prvok podlieha opotrebovaniu počas korčuľovania. Úroveň tohto opotrebovania sa udáva podľa uhla medzi spodnou plochou brzdy a povrchom, na ktorom korčuľujeme. Ak je uhol väčší ako 40°, brzda by sa mala vymeniť.

Ako vymeniť brzdu:

1. Odskrutkujte axiálnu skrutku umiestnenú pri brzde pomocou vhodného šesťhranného kľúča.
2. Odstráňte podperu brzdy z čepele
3. Odstráňte brzdu z podpery
4. Inštalácia novej brzdy
5. Namontujte brzdovú opierku na nôž a utiahnite axiálnu skrutku

Nastavenie veľkosti pomocou uzamykacej pracky, ktorá sa najčastejšie nachádza na spodnej strane korčule

1. Pred začatím nastavovania je potrebné uvoľniť pracky, suché zipsy a šnúrky.
2. Uvoľnite sponu
3. Nastavte požadovanú veľkosť posunutím pohyblivej prednej časti bato.
4. Uzamknutím spony nastavte zvolenú veľkosť



Nastavenie veľkosti pomocou tlačidla na spodnej strane korčule:

1. Pred začatím nastavovania je potrebné uvoľniť pracky, suché zipsy a šnúrky.
2. Uvoľnite tlačidlo
3. Nastavte požadovanú veľkosť posunutím pohyblivej prednej časti bato
4. Uvoľnením tlačidla nastavíte zvolenú veľkosť



Nastavenie pomocou gombíka na zadnej strane topánky

1. Pred začatím nastavovania je potrebné uvoľniť pracky, suché zipsy a šnúrky.
2. Nastavte požadovanú veľkosť batožinového priestoru pomocou gombíka



Inline korčule sú k dispozícii v sadách: 2 v 1, 3 v 1, 4 v 1

KDE:

I. SADA 2 V 1 JE S VYMENITEĽNÝM NOŽOM KORČULE

Ako vymeniť inline korčule za korčule na ľad:

- A. Odskrutkujte upevňovacie skrutky čepele pomocou príslušného šesťhranného kľúča
- B. Odstránenie čepele s kolieskami
- C. Inštalácia noža korčúľ
- D. Utiahnite upevňovacie skrutky



II. SET 3 V 1 POZOSTÁVA Z INLINE KORČÚĽ, KORČÚĽ NA ĽAD A KOLIESKOVÉ KORČULE

Ako vymeniť inline korčule za štvorkorčule:

- A. Odskrutkujte upevňovacie skrutky čepele pomocou príslušného šesťhranného kľúča
- B. Odstránenie kolies
- C. Nainštalujte dve dlhé skrutky a plastovú alebo oceľovú podložku a jednu podložku medzi koleso a podvozok.
- D. Výmena kolies
- E. Utiahnite upevňovacie skrutky

Pokyny na výmenu inline korčúľ za korčule na ľad sú opísané v bode I.



III. SET 4 V 1 POZOSTÁVA Z INLINE KORČÚĽ, KORČÚĽ NA ĽAD, KOLIESKOVÝCH KORČÚĽ, KOLIESKOVÝCH NOŽOV

Ako vymeniť inline korčule za kolieskové korčule:

- A. Odskrutkujte zadnú upevňovaciu skrutku čepele pomocou príslušného šesťhranného kľúča
- B. Odstráňte posledné dve kolesá
- C. Nainštalujte dlhú skrutku a plastovú alebo oceľovú podložku a jednu podložku medzi koleso a podvozok.
- D. Inštalácia kolies
- E. Utiahnite upevňovaciu skrutku

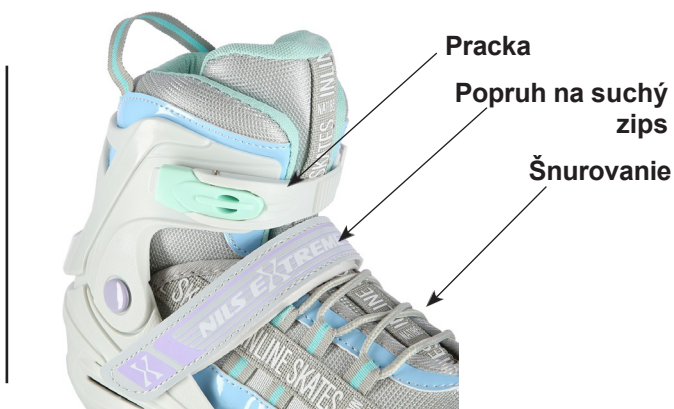
Pokyny na výmenu inline korčúľ za korčule na ľad sú opísané v bode I.
Pokyny na výmenu inline korčúľ za kolieskové korčule sú opísané v bode II.



UPEVNENIE:

inline korčule sú najčastejšie vybavené štyrmi typmi zapínania:

- dvojdielna pracka
- spona s napínacím mechanizmom
- popruh na suchý zips,
- šnúrky



Ako zapnúť pracku s napínacím mechanizmom:

- A. Odopnite pracku umiestnenú na boku batoha
- B. Utiahnite remienok, kým sa topánka dokonale prispôbí nohe
- C. Zapnite sponu
- D. Ak chcete popruh uvoľniť, stlačte malý čierny prvok v pracke (obr. A) alebo stlačte a zatlačte dva prvky na vonkajšej strane pracky (obr. B).



A. Časť napínacej pracky, ktorá by sa mala stlačiť



B. Časť napínacej pracky, ktorá by mala byť stlačená a zošliapnutá

Ako zapnúť dvojdielnu pracku:

- A. Odopnite pracku umiestnenú na boku batoha
- B. Utiahnite remienok, kým sa topánka dokonale nepripne k nohe.
- C. Ak chcete popruh uvoľniť, stlačte druhú sponu (pružinovú svorku), ktorá sa nachádza na konci popruhu.
- D. Zapnite sponu



Nastavenie brzdy pre model s touto možnosťou:

1. Pomocou dodaného šesťhranného kľúča 4MM uvoľnite skrutky brzdy.
2. Po uvoľnení skrutky nastavte požadovanú výšku brzdy od zeme a potom utiahnite skrutky.
3. Vylepšenie brzdy smerom nahor spočíva vo zvýšení výšky od zeme.
4. Zníženie výšky brzdy od zeme je možné upraviť smerom nadol.
5. Štandardné brzdové zariadenie by malo byť v rozmedzí 7-17 mm.



INŠTRUKCIE PRE INLINE KORČUĽOVANIE

Základná pozícia:

Chodidlá rozkročte na šírku ramien do V (päty blízko pri sebe, špičky široko od seba), kolená mierne pokrčené.

Štart dopredu:

Špičky pravej nohy nasmerujte von a ľavú korčuľou sa odstrčte. Potom zdvihnite ľavú nohu zo zeme, posuňte ju dopredu odtlačeníím pravej kolieskovej korčule. Dbajte na to, aby ste preniesli ťažisko na prednú nohu.

Brzdienie:

Ak chcete znížiť rýchlosť alebo zastaviť, mierne zdvihnite prednú časť kolieskových korčúľ a stlačte brzdu proti povrchu. Nezabudnite preniesť váhu tela dopredu a mať pokrčené kolená.

Manévrovanie s korčuľami (otáčanie):

Posuňte ľavú alebo pravú nohu dopredu (podľa toho, na ktorú stranu chcete zatočiť) a zatočte celou váhou tela. Medzi valcami udržiavajte podobnú vzdialenosť. Nezabudnite na správne držanie tela - chodidlá, kolená a ramená by mali byť v jednej línii.

ÚDRŽBA

Pravidelná údržba je nevyhnutná pre bezpečné inline korčuľovanie a predlžuje životnosť inline korčúľ. Po skončení používania korčúľ sa odporúča ich dôkladné čistenie a sušenie. Nečistoty z vonkajšej strany topánky by sa mali odstrániť handričkou navlhčenou vodou so saponátom, ale musíte dbať na to, aby sa voda nedostala do kontaktu s ložiskami alebo rukávmi. Vnútorňa časť topánky, tzv. stielka, by sa mala po každom použití vyvetrať. Z času na čas by sa mala starostlivo umyť v jemnom čistiacom prostriedku, aby sa zabránilo vzniku baktérií a plesní. Táto časť korčúľ by sa mala sušiť mimo dosahu ohrievačov a slnečného svetla, na suchom a vzdušnom mieste. Po skončení inline korčuľovania by ste mali kolieska a nôž očistiť handričkou, aby ste odstránili nečistoty.

Čistenie ložísk sa začína demontážou koliesok z noža. Potom by sa mal z ložiska opatrne odstrániť všetok prach pomocou vatových tampónov. Musí sa to robiť veľmi opatrne, aby sa do ložiska nevtlačil prach. Vatové tampóny by sa mali meniť vždy, keď je to potrebné. Ďalej by ste mali ložiská vyčistiť handričkou. Pri čistení ložísk by ste nemali zabúdať na čistenie vedenia handričkou, aby ste odstránili prach a prípadné stopy hrdze. Toto je možné vykonať aj pri výmene usporiadania alebo výmene koliesok.

Kolieska sú k nožu pripevnené skrutkami, ktoré sa môžu časom uvoľniť. Preto sa odporúča pravidelne kontrolovať ich stav a v prípade potreby ich dotiahnuť. Samozrejme, vždy keď prídete domov po korčuľovaní, mali by ste kolieska očistiť mokrou a následne suchou handričkou, rovnako ako ostatné časti korčúľ. Ostré koncovky spôsobené používaním je potrebné odstrániť.

OBMEDZENIA ZÁRUKY

Záruka sa nevzťahuje na škody súvisiace s:

Mechanické poškodenie, nesprávne používanie výrobku, nesprávne skladovanie, chybné opravy, nesprávna údržba.

Na reklamácie týkajúce sa prvkov, ktoré sa pri inline korčuľovaní bežne opotrebúvajú, ako sú napríklad kolieska a ložiská, sa NEZARUČUJE. Tento výrobok nie je určený na akrobatické a extrémne športy (preskakovanie prekážok alebo skákanie z nich atď.).

Záruka sa vzťahuje na 24 mesiacov od dátumu nákupu. Kupujúci je oprávnený podať reklamáciu týkajúcu sa výrobku počas záručnej doby. Reklamácia sa podáva v predajni, v ktorej bol výrobok zakúpený. Inline korčule by mali byť kompletne spolu s obalom a dokladom o kúpe.



IMPORTÉR

ABISAL SP. Z O.O.

ul. Pyskowicka 17, 41-807 Zabrze, Poľsko,
www.abisal.pl

DISTRIBÚTOR

ABISTORE SPORT S.R.O

U Cihelny 230/3, 74801 Hlučín, ČESKÁ REPUBLIKA
www.abistore.cz

Vyrobené v Číne

GUARANTEE CARD

Article name:.....

EAN code:.....

Date of sale:

GUARANTEE TERMS:

1. The Seller, on behalf of the Guarantor, provides a guarantee in the territory of the Republic of Poland for a period of 24 months from the date of sale.
2. The guarantee will be honoured by the shop or service centre upon presentation by the customer:
 - a legibly and correctly completed warranty card with the sales stamp and the seller's signature,
 - a valid proof of purchase of the equipment with the date of sale / receipt, the goods claimed.
3. Any defects and damage discovered during the warranty period will be repaired free of charge within a maximum of 21 days from the date of delivery of the goods to the service.
4. In the case of the necessity to import parts, the repair period may be extended by the time necessary for their import, but not longer than 90 days.
5. The warranty does not cover:
 - mechanical damage and defects caused by them,
 - damages and defects resulting from improper use and storage,
 - improper assembly and maintenance,
 - damage and wear of components such as cables, straps, rubber parts, pedals, sponge grips, wheels, bearings, etc.
6. The warranty is void in the event of:
 - expiry date,
 - self-repair,
 - failure to observe the rules of correct operation.
7. Product returned for repair should be complete and clean. In the case of defects the service has the right to refuse acceptance for repair. If the product is delivered dirty, the service centre may refuse to accept it or clean it at the customer's expense with his written consent.
8. The warranty does not cover installation and maintenance work, which, according to the user manual, must be carried out by the user himself.
9. The guarantor also informs that it provides post-warranty service.
10. The goods should be protected for shipping.
11. In order to make use of the warranty, please follow the procedure on the website: <https://serwis.abisal.pl/>.

In case of non-conformity of the sold thing with the contract, the buyer is entitled by law to legal remedies from and at the expense of the seller. The guarantee does not affect such remedies.

THE EQUIPMENT IS NOT INTENDED FOR REHABILITATION AND THERAPY

NOTES ON THE COURSE OF REPAIRS

Item	Date of notification	Date of provision	Course of repairs	Signature of the recipient (shop, owner)

KARTA GWARANCYJNA

Nazwa artykułu:.....
Kod EAN:.....
Data sprzedaży:.....

WARUNKI GWARANCJI:

1. Sprzedawca w imieniu Gwaranta udziela gwarancji na terytorium RP na okres 24 miesięcy od daty sprzedaży.
2. Gwarancja będzie respektowana przez sklep lub serwis po przedstawieniu przez klienta:
 - czytelnie i poprawnie wypełnionej karty gwarancyjnej z pieczętą sprzedaży oraz podpisem sprzedawcy,
 - ważnego dowodu zakupu sprzętu z datą sprzedaży / rachunku, reklamowanego towaru.
3. Ewentualne wady i uszkodzenia ujawniane w okresie gwarancyjnym będą naprawiane bezpłatnie w terminie nie dłuższym niż 21 dni od daty dostarczenia towaru do serwisu.
4. W przypadku konieczności sprowadzenia części z importu okres naprawy może się wydłużyć o czas niezbędny do ich sprowadzenia jednak nie dłużej niż o 90 dni.
5. Gwarancją nie są objęte:
 - uszkodzenia mechaniczne i wywołane nimi wady,
 - uszkodzenia i wady wynikłe wskutek niewłaściwego z przeznaczeniem użytkowania i przechowywania,
 - niewłaściwy montaż i konserwacja,
 - uszkodzenia i zużycie takich elementów jak: linki, paski, elementy gumowe, pedały, uchwyty z gąbki, kółka, łożyska itp.
6. Gwarancja traci ważność w przypadku:
 - upływu terminu ważności,
 - samodzielnych napraw,
 - nieprzestrzegania zasad prawidłowej eksploatacji.
7. Produkt oddany do naprawy powinien być kompletny i czysty. W przypadku stwierdzenia braków serwis ma prawo odmówić przyjęcia do naprawy. W przypadku dostarczenia brudnego produktu serwis może odmówić jego przyjęcia lub też na koszt klienta za jego pisemną zgodą dokonać czyszczenia.
8. Gwarancją nie są objęte czynności związane z montażem, konserwacją, które zgodnie z instrukcją obsługi użytkownik zobowiązany jest wykonać we własnym zakresie.
9. Gwarant informuje również, że prowadzi serwis pogwarancyjny.
10. Towar powinien być zabezpieczony do wysyłki.
11. W celu skorzystania z gwarancji, przestrzegaj procedury zamieszczonej na stronie internetowej:
<https://serwis.abisal.pl/>

W przypadku braku zgodności rzeczy sprzedanej z umową kupującemu z mocy prawa przysługują środki ochrony prawnej ze strony i na koszt sprzedawcy. Gwarancja nie ma wpływu na te środki ochrony prawnej.

SPRZĘT NIE JEST PRZEZNACZONY DO UŻYTKU W CELACH REHABILITACYJNYCH I TERAPEUTYCZNYCH.

ADNOTACJE O PRZEBIEGU NAPRAW

L.p.	Data zgłoszenia	Data wydania	Przebieg napraw	Podpis odbierającego (sklep, właściciel)

ZÁRUČNÍ LIST

Název produktu:.....

EAN kód:.....

Datum prodeje:.....

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY:

1. Prodávající jménem Ručitele poskytuje záruku na území Polské republiky na dobu 24 měsíců od data prodeje.
2. Záruka bude uznána prodejnou nebo servisním střediskem po předložení zákazníkem:
 - čitelně a správně vyplněný záruční list s prodejním razítkem a podpisem prodávajícího,
 - platný doklad o koupi zařízení s datem prodeje/příjmu, reklamované zboží.
3. Veškeré závady a poškození zjištěné v záruční době budou bezplatně odstraněny nejpozději do 21 dnů ode dne doručení zboží do servisu.
4. V případě nutnosti dovozu dílů může být doba opravy prodloužena o dobu nutnou k jejich dovozu, nejdéle však o 90 dnů.
5. Záruka se nevztahuje na:
 - mechanická poškození a jimi způsobené závady,
 - poškození a závady vzniklé v důsledku nesprávného používání a skladování,
 - nesprávné montáže a údržby,
 - poškození a opotřebení součástí, jako jsou kabely, řemínky, gumové díly, pedály, houbové rukojeti, kola, ložiska atd.
6. Záruka zaniká v případě:
 - datum vypršení platnosti,
 - samoopravy,
 - nedodržení pravidel správného provozu.
7. Výrobek vrácený k opravě by měl být kompletní a čistý. V případě závad má servis právo odmítnout přijetí do opravy. Pokud je výrobek dodán znečištěný, může jej servisní středisko s písemným souhlasem zákazníka odmítnout přijmout nebo jej na jeho náklady vyčistit.
8. Záruka se nevztahuje na instalační a údržbářské práce, které si podle návodu k obsluze musí uživatel provádět sám.
9. Garant dále informuje, že poskytuje pozáruční servis.
10. Zboží by mělo být chráněno pro přepravu.
11. Pro uplatnění záruky postupujte podle postupu na internetových stránkách: <https://serwis.abisal.pl/>.

Pokud zboží neodpovídá smlouvě, má kupující ze zákona nárok na zajištění právní ochrany na náklady prodávajícího. Záruka nemá na tyto zákonné opravné prostředky vliv.

ZAŘÍZENÍ NENÍ URČENO K POUŽITÍ PRO RAHABILITAČNÍ A TERAPEUTICKÉ ÚČELY.

UPOZORNĚNÍ O OPRAVĚ

Č.	Datum nahlášení	Datum vydání	Průběh oprav	Podpis příjemce (obchod, majitel)

GARANTIEKARTE

Artikelname:.....

EAN-Code:.....

Verkaufsdatum:.....

GARANTIEBEDINGUNGEN:

1. Der Verkäufer übernimmt im Namen des Garantiegebers eine Garantie auf dem Gebiet der Republik Polen für einen Zeitraum von 24 Monaten ab dem Verkaufsdatum.
2. Die Garantie wird von der Verkaufsstelle oder dem Servicecenter bei Vorlage des Kunden gewährt:
 - eine leserlich und korrekt ausgefüllte Garantiekarte mit dem Verkaufsstempel und der Unterschrift des Verkäufers,
 - einen gültigen Kaufbeleg für das Gerät mit dem Datum des Verkaufs/der Quittung, die reklamierte Ware.
3. Alle während der Garantiezeit festgestellten Mängel und Schäden werden innerhalb von maximal 21 Tagen ab dem Datum der Übergabe der Ware an den Service kostenlos behoben.
4. Im Falle der Notwendigkeit, Teile zu importieren, kann die Reparaturfrist um die Zeit, die für den Import erforderlich ist, verlängert werden, jedoch nicht länger als 90 Tage.
5. Die Garantie erstreckt sich nicht auf:
 - mechanische Schäden und dadurch verursachte Mängel,
 - Schäden und Mängel, die auf unsachgemäße Verwendung und Lagerung zurückzuführen sind,
 - unsachgemäße Montage und Wartung,
 - Schäden und Verschleiß an Komponenten wie Kabeln, Riemen, Gummiteilen, Pedalen, Schwammgriffen, Rädern, Lagern usw.
6. Die Garantie erlischt im Falle von:
 - Verfallsdatum,
 - Selbstreparatur,
 - Nichtbeachtung der Regeln für den korrekten Betrieb.
7. Das zur Reparatur eingesandte Produkt muss vollständig und sauber sein. Im Falle von Mängeln hat der Service das Recht, die Annahme zur Reparatur zu verweigern. Wird das Produkt verschmutzt angeliefert, kann der Kundendienst die Annahme verweigern oder es auf Kosten des Kunden mit dessen schriftlicher Zustimmung reinigen.
8. Die Garantie erstreckt sich nicht auf Installations- und Wartungsarbeiten, die laut Gebrauchsanweisung vom Benutzer selbst durchgeführt werden müssen.
9. Die Garantiegeberin weist darauf hin, dass sie auch einen Nachgarantieservice anbietet.
10. Die Ware sollte für den Versand geschützt werden.
11. Um die Garantie in Anspruch zu nehmen, befolgen Sie bitte das Verfahren auf der Website: <https://serwis.abisal.pl/>.

Im Falle der Nichtübereinstimmung des verkauften Gegenstandes mit dem Vertrag stehen dem Käufer Rechtsbehelfe auf Kosten des Verkäufers zu. Die Garantie beeinflusst diese Rechtsbehelfe nicht.

DAS GERÄT IST NICHT ZUR VERWENDUNG ZUR REHABILITATION UND THERAPEUTISCHEN ZWECKEN BESTIMMT

VERMERKE ÜBER DEN VERLAUF DER REPARATUREN

Lfd. Nr.	Datum der Anmeldung	Datum der Ausgabe	Verlauf der Reparaturen	Unterschrift des Empfängers (Laden, Eigentümer)

ZÁRUČNÁ KARTA

Názov článku:.....
EAN kód:.....
Dátum predaja:

ZÁRUČNÉ PODMIENKY:

1. Predávajúci v mene ručiteľa poskytuje záruku na území Poľskej republiky na obdobie 24 mesiacov od dátumu predaja.
2. Záruku poskytne predajňa alebo servisné stredisko na základe predloženia záruky zákazníkom:
 - čitateľne a správne vyplnený záručný list s pečiatkou predajcu a podpisom predávajúceho,
 - platného dokladu o kúpe zariadenia s dátumom predaja/prijatia, reklamovaného tovaru.
3. Všetky závady a poškodenia zistené počas záručnej doby budú bezplatne odstránené najneskôr do 21 dní odo dňa doručenia tovaru do servisu.
4. V prípade nutnosti dovozu dielov sa môže doba opravy predĺžiť o čas potrebný na ich dovoz, maximálne však o 90 dní.
5. Záruka sa nevzťahuje na:
 - mechanické poškodenia a nimi spôsobené závady,
 - poškodenia a závady spôsobené nesprávnym používaním a skladovaním,
 - nesprávnej montáže a údržby,
 - poškodenie a opotrebovanie komponentov, ako sú káble, remienky, gumové časti, pedále, hubové rukoväte, kolesá, ložiská atď.
6. Záruka zaniká v prípade:
 - Dátum skončenia platnosti,
 - samoopravy,
 - nedodržania pravidiel správnej prevádzky.
7. Výrobok vrátený na opravu by mal byť kompletný a čistý. V prípade závad má servis právo odmietnuť prijatie do opravy. Ak je výrobok dodaný znečistený, servisné stredisko ho môže odmietnuť prijať alebo ho s písomným súhlasom zákazníka vyčistiť na jeho náklady.
8. Záruka sa nevzťahuje na inštalačné a údržbárske práce, ktoré si podľa návodu na obsluhu musí vykonať používateľ sám.
9. Garant zároveň informuje, že poskytuje pozáručný servis.
10. Tovar by mal byť chránený pri preprave.
11. Ak chcete využiť záruku, postupujte podľa postupu na webovej stránke: <https://serwis.abisal.pl/>.

ZARIADENIE NIE JE URČENÉ NA REHABILITÁCIU A TERAPIU

POZNÁMKY K PRIEBEHU OPRÁV

Položka	Dátum notifikácie	Dátum poskytnutia	Priebeh opravy	Podpis príjemcu (predajňa, vlastník)



NILSGROUP.COM

NILS[®]
EXTREME

IMPORTER: **ABISAL SP. Z O.O.**, ul. Pyskowicka 17, 41-807 Zabrze, Polska

DISTRIBUTOR: **ABISTORE SPORT S.R.O.**, U Cihelny 230/3, 74801 Hlučín, Česká Republika

abisal@abisal.pl www.abisal.pl