NILS® EXTREME

WHS261

Hulajnoga z pompowanymi kółkami/ Scooter with inflatable wheels/
Koloběžka s nafukovacími koly/ Roller mit aufblasbaren Rädern

PL INSTRUKCJA

EN USER MANUAL

CZ NÁVOD

DE GEBRAUCHSANLEITUNG

UWAGA
NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ PRZED JAZDĄ NA HULAJNODZE.
ZACHOWAJ INSTRUKCJĘ.
KONIECZNE JEST ZAKŁADANIE KASKU ORAZ OCHRANIACZY NADGARSTKÓW, ŁOKCI I KOLAN.

Maksymalna waga użytkownika	Model hulajnogi
Do 100kg	WHS261

Prosimy o zapoznanie się z instrukcją i przestrzeganie wszystkich podstawowych zasad bezpiecznej jazdy na hulajnodze.

Hulajnoga to sprzęt sportowy przeznaczony do jazdy rekreacyjnej.
Hulajnoga nie jest przeznaczona do uprawiania sportów profesjonalnych, nie należy wykonywać na niej akrobacji. Wbieganie i skoki na hulajnodze są niebezpieczne.

Jazda na hulajnodze wymaga posiadania specjalnych umiejętności. Przed rozpoczęciem jazdy należy zapoznać się techniką jazdy na hulajnodze oraz z technikami hamowania. Podczas jazdy na hulajnodze należy zachować ostrożność. Dzieci powinny jeździć pod nadzorem osób dorosłych. Wysoce wskazane jest równoczesne użytkowanie ochraniaczy, kasków ochronnych oraz elementów odblaskowych. Prędkość należy zawsze dostosować do poziomu umiejętności. Do jazdy na hulajnodze należy wybrać odpowiednią nawierzchnię. Nawierzchnia powinna być gładka, czysta i sucha. Należy unikać stromego terenu oraz śliskiego, zapylonego, kamienistego lub mokrego podłoża.

KONSERWACJA
Regularna konserwacja ma zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa jazdy na hulajnodze oraz wydłuża jej żywotność. Po zakończeniu jazdy na hulajnodze zalecane jest jej staranne czyszczenie i osuszenie. Należy usunąć drobne kamienie i inne obce elementy, które mogą znajdować się między elementami hulajnogi. Podczas jazdy na hulajnodze niektóre elementy, takie jak: kółka i łożyska, osie mogą ulec zużyciu. Te elementy nie podlegają reklamacji. Należy regularnie sprawdzać stan hulajnogi i w razie potrzeby wymienić części na nowe.
Hulajnogę należy przechowywać w suchym miejscu.

ŁOŻYSKA
Wyróżnia się następujące typy łożyska:
608 z - zwykle łożysko dla początkujących.
608 zz ABEC 1, 3, 5, 7… - bardzo dobre łożysko, długa żywotność.
Cyfra przy ABEC im jest większa tym lepsza jest precyzja łożyska i materiał, z jakiego zostało ono wykonane.
Dobra jakość łożysk gwarantuje płynną jazdę na hulajnodze. Wszystkie łożyska zostały zaopatrzone w smar i nie wymagają ponownego smarowania. Należy unikać zapylonych, tłustych i mokrych powierzchni. Mokre lub wilgotne łożyska należy suszyć czystą szmatką. Zużyte łożyska należy wymienić.
<u>Wymiana łożysk</u>
1. Ściągnij kółka.
2. Wyjmij pierwsze łożysko z kółka używając odpowiedniego narzędzia.
3. Następnie wyciągnij tulejkę i drugie łożysko.
4. Oczyść łożysko suchą szmatką lub wymień je na nowe.
5. Włóż pierwsze łożysko do kółka.
6. Włóż tulejkę i drugie łożysko

TECHNIKI HAMOWANIA:
Aby się zatrzymać należy zredukować prędkość jazdy, a następnie zeskoczyć lub zejść z hulajnogi, zachowując przy tym wszelką ostrożność. Jeżeli hulajnoga posiada hamulec ręczny aby się zatrzymać, należy zredukować prędkość jazdy, poprzez naciśnięcie dźwigni hamulca ręcznego umieszczonej na kierownicy.
Hamulec po wielokrotnym lub stałym używaniu może być gorący. Nie należy go dotykać bezpośrednio po hamowaniu.

KIEROWANIE HULAJNOGĄ

Przed jazdą należy sprawdzić mechanizm kierowania hulajnogą czy jest dobrze zainstalowany.
Rączka w kształcie litery T służy do podtrzymywania równowagi podczas jazdy, jak również do skrętu. W celu zmiany kierunku jazdy w lewo – skręć kierownicę w lewo, w celu zmiany kierunku jazdy w prawo – skręć kierownicą w prawo.

PODSTAWOWE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- Do jazdy na hulajnodze wybieraj miejsca pozwalające poprawić Twoje umiejętności, unikaj chodników i ulic gdzie możesz spotkać innych użytkowników drogi.
- Dzieci do lat ośmiu powinny jeździć na hulajnodze pod ciągłym nadzorem.
- Ucz się wszystkiego powoli. Gdy tracisz równowagę nie czekaj aż upadniesz, lecz zatrzymaj się i zacznij jazdę od nowa.
- Unikaj jazdy po mokrej, dziurawej, kamienistej nawierzchni, na której znajdują się plamy oleju itp.
- Unikaj jazdy po zmroku.
- Zwracaj uwagę na stan ogólny hulajnogi.
- Kontroluj i czyść osie, łożyska i kółka.
- Upewnij się, że wszystkie śruby są dobrze dokręcone.
- Nie modyfikuj hulajnogi, gdyż może to zagrozić bezpieczeństwu.
- Należy usuwać ostre krawędzie powstające podczas użytkowania.
- Należy sprawdzać czy nie pojawiły się drzazgi i pęknięcia.
- W przypadku poważnych uszkodzeń należy wymienić hulajnogę na nową.
- Noś odpowiednią odzież ochronną i zawsze zakładaj obuwie do jazdy na hulajnodze.
- Zawsze zwracaj uwagę na pieszych i ustępuj im pierwszeństwa.
- Zawsze przestrzegaj przepisów o bezpieczeństwie ruchu drogowego.
- Przygotuj się do jazdy i upewnij że urządzenie jest poprawnie złożone aby uniknąć chybotania elementów, przytrzaśnięcia lub niekontrolowanego złożenia hulajnogi.

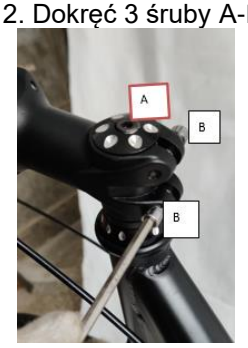
MONTAŻ

Po wyciągnięciu hulajnogi z opakowania, upewnij się czy nie brakuje żadnej części oraz czy żadna z nich nie jest uszkodzona.
Koła zostały napompowane w fabryce jednak podczas transportu ciśnienie w oponach mogło zmaleć. Odpowiednie ciśnienie w obu kołach to 35 PSI czyli około 2,4 bar.

KROK 1. MOCOWANIE KIEROWNICY I MOSTKA

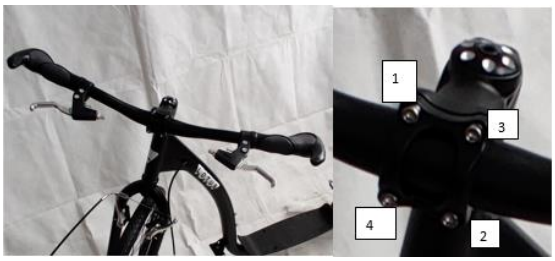
1. Po otwarciu kartonu trzon kierownicy jest już założony na hulajnodze, należy go tylko odwrócić do przodu. Po obróceniu go do przodu upewnij się, że wspornik, rama i przednie koło znajdują się w jednej linii prostej.

2. Dokręć 3 śruby A-B-B, aby zamocować wspornik.

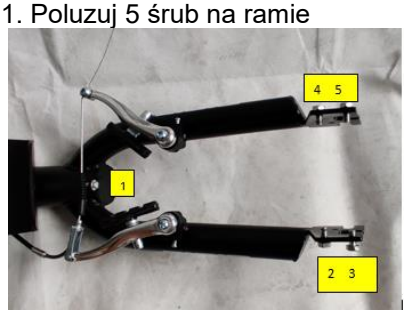


3. Poluzuj 4 śruby na przedniej pokrywie trzpienia

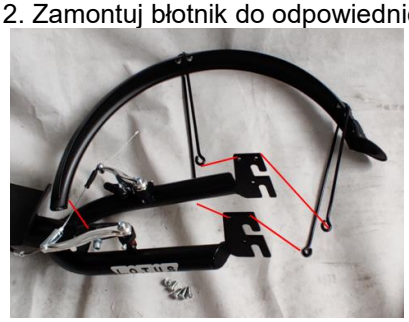
4. umieść kierownicę na środku trzonu, a następnie dokręć 4 śruby.
Dokręć śruby po przekątnej wg opisanego schematu. Upewnij się, że kierownica jest prawidłowo i mocno zamocowana.



KROK 2. Mocowanie tylnego błotnika
1. Poluzuj 5 śrub na ramie



2. Zamontuj błotnik do odpowiednich otworów jak na rysunku poniżej



3. Dokręć śrubę NR 1.

4. Dokręć śruby nr 2-3-4-5

5. Stan po dokręceniu wszystkich śrub.

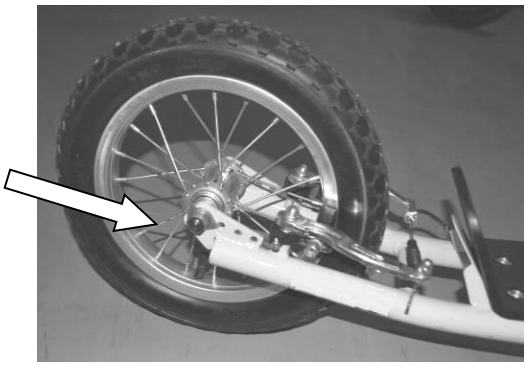
6. Po zmontowaniu tylnego koła, dokonaj odpowiedniej regulacji.

KROK 3. Regulacja podpórki
Jeśli stopka nie została przymocowana do hulajnogi, przykręć ją do dolnej części ramy, tak aby rozłożyła się z lewej strony z punktu widzenia użytkownika. W celu regulacji wysokości podpórki poluzuj śrubę aby zwolnić jej część wewnętrzną. Po osiągnięciu pożądanej wysokości dokręć śrubę.

KROK 4. MONTAŻ KÓŁ
Przymocuj koła tak aby oski były całkowicie wciśnięte w odpowiednie szczeliny. Upewnij się że podkładki zaginane (a) są umieszczone w otworach ramy tak, że ich wypustka znajduje się w otworze. Podkładka ta powinna znajdować się po zewnętrznej stronie ramy, pomiędzy ramą a nakrętką osi. Wycentruj koła i mocno dokręć nakrętki (b) korzystając z odpowiedniego klucza. (Zobacz rys.1 a i b).

Rys.1 a) b)

<u>Koło tylne:</u>
Umieść oski w szczelinach.
Zamontuj podkładki (a) i nakrętki (b).
Dokręć nakrętkę odpowiednim kluczem.



<u>Koło przednie:</u>
Umieść oski w szczelinach.
Zamontuj podkładki (a) i nakrętki (b).
Dokręć nakrętkę odpowiednim kluczem.

Gumowa podkładka hamulca powinna być ustawiona równolegle do obrzeża koła a odstęp pomiędzy nimi powinien wynosić od 1.5 – 2mm.

DEMONTAŻ KÓŁ Aby zdemontować koła, postępuj odwrotnie niż w przypadku ich montażu.

UWAGA
Co tydzień należy sprawdzać stan napompowania opon (zalecane ciśnienie jest podane z boku opon), zużycie płyty łożyskowej i przecięcia boków opon. W przypadku używania hulajnogi z oponami napompowanymi w sposób niewystarczający, istnieje ryzyko uszkodzenia opon lub kół, pęknięcia lub utrata kontroli nad hulajnogą.

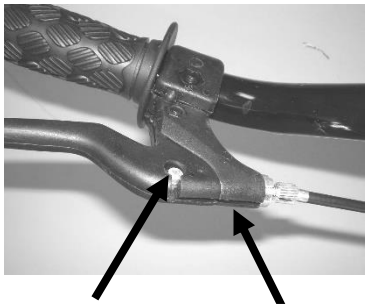
KROK 5. MONTAŻ I REGULACJA HAMULCÓW.

Uwaga: Hamulce nie zostały wyregulowane fabrycznie. Musisz je przed rozpoczęciem użytkowania hulajnogi zamontować i wyregulować.
Zainstaluj dźwignie hamulcowe na kierownicy (mogło to już zostać wykonane w fabryce). Klamka hamulca z prawej strony kierownicy łączy się z hamulcem przednim a klamka hamulca z lewej strony łączy się z hamulcem tylnym.

1. Włóż końcówkę przewodu hamulca (d) w otwór w klamce hamulcowej (Rys 2.). Ściśnij ramiona tylnego hamulca (hamulec typu v lub zaciskowy) tak aby przewód hamulca był poluzowany. Wtedy z łatwością wsuniesz nasadkę (d) w otwór w klamce hamulca. Przeciągnij przewód hamulca przez szczelinę w przedniej części klamki a końcówka wskoczy w odpowiedni otwór w klamce.
2. Regulacja hamulca (Rys.3)
Poluzuj nakrętkę śruby kotwowej (e). Przeciągnij przewód hamulca przez otwór śruby kotwowej do momentu aż pozbędziesz się luzu w wewnętrznym przewodzie hamulcowym. Dokręć nakrętkę śruby (e). **Upewnij się, że przewód hamulcowy jest bezpiecznie zaciśnięty a gumowe podkładki są umieszczone równolegle w stosunku do obręczy koła (z prześwitem pomiędzy nimi od 1,5 do 2mm).**
3. Ściśnij i poluzuj klamki hamulca kilka razy. Pokręć kołem aby upewnić się, że koło nie drga podczas ruchu.

OSTRZEŻENIE: Jeśli po wykonaniu powyższych czynności hamulce nie działają właściwie, skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem rowerowym w celu ich naprawy lub regulacji. Nie korzystaj z hulajnogi jeśli hamulce nie działają poprawnie.

Rys. 2



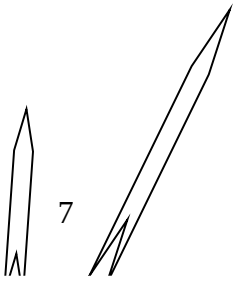
(d) końcówka przewodu hamulcowego

Szczelina na przewód hamulcowy

Hamulec zaciskowy

Hamulec typu V

Rys. 3



(e) nakrętka śruby kotwowej

UWAGA
Montaż i demontaż hulajnogi powinien być wykonywany przez lub pod nadzorem osoby dorosłej.

Przed przekazaniem hulajnogi dziecku do jazdy, upewnij się że kierownica jest prawidłowo ustawiona do wzrostu dziecka oraz, że system blokady kierownicy jest solidnie skręcony z widocznym zatrzaskiem w otworze drążka kierownicy.

Przedmiot zawiera drobne elementy istnieje ryzyko połknięcia przez dziecko

OGRANICZENIA GWARANCJI!
Reklamacja zwrócona dystrybutorowi akceptowana jest jedynie ze wszystkimi oryginalnymi komponentami, którymi są kółka, podwozie itp.
Gwarancją nie są objęte uszkodzenia spowodowane wypadkiem, nieprawidłowym użytkowaniem produktu lub nieprawidłową naprawą, zużyte części, nienasmarowane, podrapane, części uszkodzone w wyniku korozji i montażu nieoryginalnych części zapasowych. Reklamacje dotyczące zużycia kółek, lub uszkodzonych, ewentualnie złamanych, łożysk nie zostaną ZAAKCEPTOWANE. Chodzi tu to towar konsumpcyjny. Niniejszy produkt nie jest przeznaczony do akrobatycznych i ekstremalnych wyczynów sportowych (przeskoki przez przeszkody, zeskoki….). producent nie odpowiada za szkody powstałe spowodowane na zdrowiu i majątku, do których mogło dojść w wyniku takiego stosowania.
Ewentualna reklamacja musi zostać natychmiast złożona przy stwierdzeniu wady, w sklepie w którym hulajnoga została zakupiona. Konsument nie może dalej korzystać z towaru, w której stwierdził wadę.
Hulajnoga może być reklamowana w stanie wyczyszczonym i pozbawionym wszelkich zabrudzeń, w trwałym najlepiej oryginalnym opakowaniu, oznaczonym kodem towaru. Przy złożeniu reklamacji należy przedłożyć dowód zakupu towaru. Sprzedawca przedłoży reklamację w formie pisemnego stanowiska o stanie przyjętej hulajnogi, gdzie zostanie dokładnie opisany powód reklamacji. Prawo do zgłoszenia reklamacji wygasa po upływie okresu gwarancji.

IMPORTER: ABISAL SP. Z O.O.
UL. ŚW. ELŻBIETY 6, 41-905 BYTOM, POLSKA
KRAJ POCHODZENIA: CHINY
NILS EXTREME
DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE znajduje się na stronie producenta: www.abisal.pl/do-pobrania/

ATTENTION
THE MANUAL SHALL BE CAREFULLY READ AND UNDERSTOOD BEFORE USING SCOOTERS.
KEEP THE MANUAL FOR FURTHER REFFERENCE.
THE USE OF SAFETY HELMET AND WRIST, ELBOW AND KNEE PROTECTORS IS COMPULSORY.

MAXIMUM WEIGHT OF USER	SCOOTER MODEL
Up to 100kg	WHS261

Read the manual and keep all the basic rules of safe Scooter using.

Scooter you bought is made for recreational purposes only.
Scooter should not be use for professional sports and should not be used for evolution. Running and jumping on scooter is dangerous.

People who use scooter should have appropriate skills. Before using scooter learn the technique of riding a scooter and brake technique. During riding a scooter you should be careful. Children should use scooter only under adult's supervision. It is highly recommended to use safety pads , helmets and reflective elements. The speed shall be always adapted to the level of skills. Appropriate surface must be chosen for using scooter. The surface shall be smooth, clean and dry. The slope terrain and slippery, dusty, stony, wet ground shall be avoided.

MAINTENANCE
Regular maintenance is very important for riding a scooter safety and extends their life. After each ride it is suggested to clean the scooter and dry carefully. Small stones and other elements which can be found between wheels shall be removed. During riding a scooter some parts like: brake, wheels, bearings can be worn out. These items are not subject to the complaint. Their status must be regularly checked and the parts shall be replaced with new if necessary.

BEARINGS
The following bearings types can be used:
608 z – common bearing for beginners.
608 zz ABEC 1, 3, 5, 7… - very good bearing, long durability.
The bigger is the number by ABEC the better the bearing precision and the material, from which it was made.

Good bearings quality ensures fluent riding a scooter. All bearings were equipped with grease and do not require next lubrication. Dusty, greasy and wet surfaces shall be avoided. Wet or moist bearings shall be dried with clean cloth. The worn bearings shall be replaced.

<u>Brakes replacement</u>
1. Remove the wheels from runner.
2. Remove the first bearing from wheel using appropriate tool
3. Then remove the sleeve and the second bearing.
4. Clean the baring with dry cloth or replace it with new one.
5. Insert the bearing to the wheel.
6. Insert the sleeve and the second bearing.

BRAKING TECHNIQUES
In order to stop the scooter one should reduce speed and jump out or get off the scooter being very careful at the time. If the scooter has a handbrake, in order to stop, reduce the speed by pressing the handbrake lever on the handlebar.
The mechanism to reduce speed will get hot from continuous use, do not touch after braking.

SCOOTER STEERING INSTRUCTION.
Before using a scooter check if the steering mechanism is properly installed.

T-shaped handlebar is helping to keep the balance, as well as it is used to change directions. In order to turn left – turn the handlebar left. In order to turn right – turn the handlebar to the right.

THE BASIC SAFETY RULES

- Choose places where you use the skateboard appropriately to your skills, avoid pavements and streets where you can meet other road users.
- Children under six years of age should use skateboards under constant supervision.
- Learn everything slowly. When you are loosing your balance do not wait until you fall, but stop and start again..
- Avoid unsuitable surfaces. Ride on flat, clean and dry roads.
- Avoid riding after dark.
- Pay attention to the general condition of scooter.
- Check and clean the bearings and wheels.
- Make sure that the bolts are properly tightened.
- Do not modify the scooter as it can be dangerous for your safety.
- Sharp endings caused by using must be removed.
- In case of serious damages the scooter should be exchanged into new one.
- Use appropriate protective clothing and always wear appropriate shoes.
- Always pay attention to pedestrians and always give them right of way.
- Always follow the road safety rules.
- Prepare to ride and make sure the scooter is folded correctly to avoid wobble, pinching or uncontrolled folding of the scooter.

ASSEMBLY

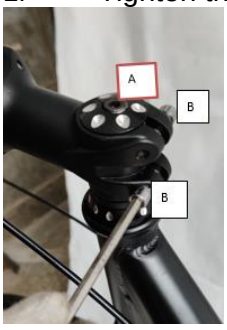
Remove Scooter from box and check for any missing or damaged parts.
(Note: the tires come inflated with air but may loose some air during transportation. Make sure they are inflated to 35 PSI.)

STEP 1. FIXING THE HANDLEBAR AND BRIDGE

1. After opening the carton, the handlebar shaft is already attached to the scooter, it only needs to be turned backwards. After turning it forward, make sure the bracket, frame and front wheel are in a

straight line.

2. Tighten the 3 screws A-B-B to secure the bracket.



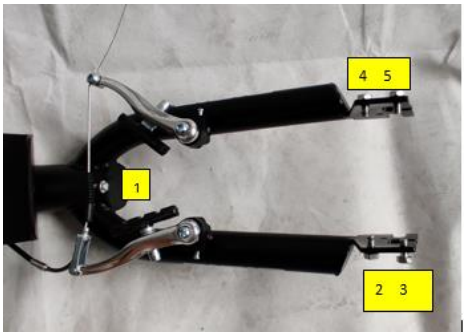
3. Loosen the 4 screws on the front spindle cover

4. Place the handlebar in the center of the shaft, then tighten the 4 screws.

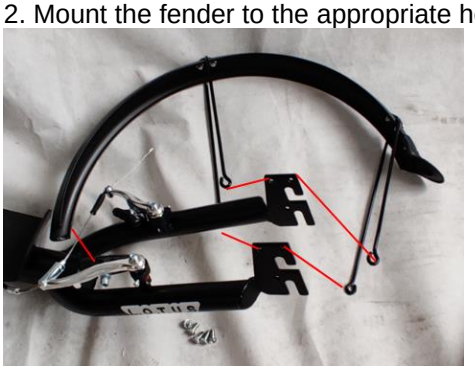
Tighten the screws diagonally as described. Make sure the steering wheel is properly and firmly attached.

STEP 2. FIXING THE REAR FENDER

1. Loosen the 5 screws on the frame



2. Mount the fender to the appropriate holes as shown in the figure below



3. Tighten screw No. 1.

4. Tighten screws 2-3-4-5

5. Condition after tightening all screws.

6. After assembling the rear wheel, make the appropriate adjustment.

STEP 3. ADJUSTING THE SUPPORT

If the presser foot is not attached to the scooter, screw it to the bottom of the frame so that it spreads out from the left from the user's point of view. To adjust the height of the support, loosen the screw to release its inner part. After reaching the desired height, tighten the screw.

STEP 4. WHEEL INSTALLATION

Install wheels with axles pushed fully into axle slots. Make sure to install tab washers (a) so that the tab is inserted into the round hole in the frame. This washer should be on the outside of the frame, between the frame and axle nut. Make sure wheels are centered, and tighten the axle nuts (b) firmly with a wrench. (See Fig 1.)

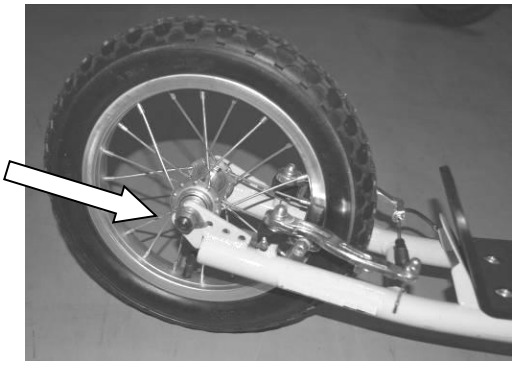
NOTE: The Rear Wheel may come pre-installed. Front and rear wheels are installed the same way.

Note: During wheel installation make sure the brake rubber pad is parallel with the wheel rim.

Turn the screw for the brake rubber counter-clockwise to make the rubber pad near the rim or turn clockwise to make it away, keep the rubber pad pararrel with the rim with a clearance of 1.5 – 2mm in between.

Fig1:a b

Rear wheel:
Insert into axle slots.
Install the tab washer (a).
Then install the axle nut (b).
Tighten the nut with wrench.



Front wheel:
Insert into axle slots.
Install the tab washer (a).
Then install the axle nut (b).
Tighten the nut with wrench.

During wheel installation make sure the brake rubber pad is parallel with the wheel rim with a clearance of 1.5 – 2mm in between.

Note: In need of disassembling, dismantle the wheel in the opposite way of installation.

NOTE
Check the inflation condition of the tires weekly (the pressure is indicated on the side of the tires), wear of the bearing plate and the sides of the tires. In case of response to scooters with insufficiently inflated tires, there is a risk of damage or opponents, breakage or loss of control of the scooter.

STEP 5. ASSEMBLE AND ADJUSTMENT OF HAND BRAKES

WARNING: The hand brakes on this bike scooter are not adjusted at the factory. You must assemble and adjust the hand brakes before riding.
Install brake levers onto handlebar (this may already be done in the factory). The brake lever on the right hand side connects to the front brake, and the brake lever on the left hand side connects the rear brake.

1. Insert the barrel end of the brake cable wire (d) into the hole in the brake lever. (See Fig 2)
Squeeze the rear brake arms with your hand (caliper brake or v-brake) until the brake rubbers are up against the wheel rims. This will enable the inner brake cable wire to be loose and have enough space for you to easily slip the barrel cap (d) into the hole in the brake lever.
Pull the brake cable wire through the slot in the front of the brake lever and the barrel cap will spring into the key hole of the brake lever.
2. Adjust hand brakes. (See Fig 3)
Loosen the anchor bolt nut (e). Pull the brake cable wire through the anchor bolt hole until there is no slack in the inner brake wire. Tighten the anchor bolt nut (e). **Be sure the brake wire is locked securely through the anchor bolt and the rubber pad is parallel with the rim with a clearance of 1.5 – 2mm in between.**
3. Squeeze the brake lever and then release several times. Rotate the wheel, be sure the wheel does not wobble.

WARNING: If after brake adjustments are made the hand brakes still do not function, have the brakes repaired or adjusted at a bicycle service shop. Do not ride if brakes do not function properly.

Fig. 2

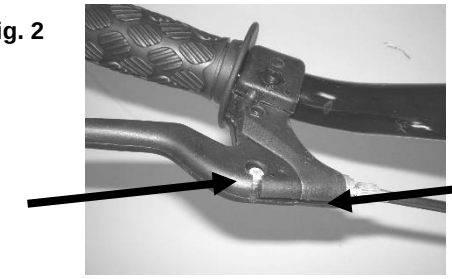
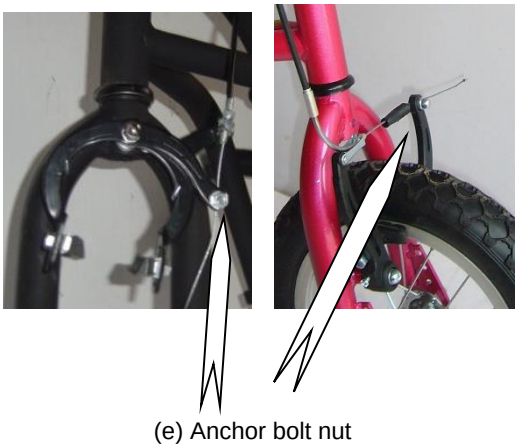


Fig. 3 Caliper brake V brake



NOTICE
Assembling and unfolding the scooter shall always be overseen or performed by an adult person.

Before handing the scooter to your child to ride, make sure the handlebars are properly adjusted to the child's height and that the handlebar locking system is solidly bolted with a visible latch in the opening of the handlebar bar.

The item contains small parts there is a risk of swallowing by the child

WARRANTY LIMITATIONS!
Complaint returned to the distributor is to be accepted only with all original components, which are wheels, chassis, bearings, etc.
Warranty does not cover: damages caused by accidents, misuse or improper repair of the product; worn parts; parts not lubricated, scratched or damaged by corrosion as well as installation of non-original spare parts. Complaints concerning worn wheels, worn brakes and damaged or broken bearings WILL NOT BE ACCEPTED (it refers to consumable parts). This product is not intended to acrobatic and extreme performances (jumping over obstacles, jumping down etc.). Manufacturer is not responsible for damage caused to health and property, which may result from such use.
Any complaint must be made immediately after discovery of the defect, in the shop where scooter had been purchased. Consumer cannot continue to use the product, in which he had stated a defect. Only products cleaned and without any dirt can be claimed. Defected items should be delivered in the durable (best original) packaging, with item code. While lodging complaint, the proof of purchase must be shown. Seller shall submit a written complaint about the scooter state, in which the exact reason of complaint is described. The right to make a complaint expires after the warranty period

IMPORTER: **ABISAL SP. Z O.O.**
UL. Pyskowicka 17, 41-807 Zabrze, POLAND
NILS EXTREME COUNTRY OF ORIGIN: CHINA
The EU DECLARATION OF CONFORMITY can be found on the manufacturer's website: www.abisal.pl/do-pobrania/.

POZOR!!!
PŘED JÍZDOU NA KOLOBĚŽCE SE ŘÁDNĚ SEZNAMTE S NÁVODEM.
NÁVOD USCHOVEJTE.
NEZAPOMEŇTE POUŽÍVAT HELMU A CHRÁNIČE ZÁPĚSTÍ, LOKTŮ A KOLEN.

Maximální hmotnost uživatele	Model koloběžky
Do 100kg	WHS261

Prosíme Vás o seznámení se s návodem a dodržování všech základních zásad pro bezpečnou jízdu na koloběžce .

Koloběžka je sportovní potřebou určenou k rekreační jízdě.
Koloběžka není určena k profesionální ani k akrobatické jízdě. Vbíhání a naskakování na koloběžku jsou nebezpečné.

Jízda na koloběžce vyžaduje určité dovednosti. Před započetím jízdy se seznamte s technikou jízdy na koloběžce a s technikou brzdění. Během jízdy na koloběžce buďte opatrní. Děti by měly jezdit pod dohledem dospělých osob. Velmi doporučujeme používat chrániče, helmu i reflexní prvky dohromady. Rychlost vždy přizpůsobte vůči stupni svých dovedností. K jízdě na koloběžce je potřeba vybrat místo s vhodným povrchem. Povrch by měl být hladký, čistý a suchý. Vyhýbejte se strmému ,kluzkému , kamenitému a mokrému povrchu.

ÚDRŽBA
Pravidelná údržba má zásadní vliv na bezpečnost jízdy na koloběžce a také prodlužuje její životnost. Po ukončení jízdy na koloběžce ji doporučujeme řádně očistit a osušit. Také odstraňte kamínky a jiné cizí předměty, které by se mezi částmi koloběžky mohly nacházet. Během jízdy na koloběžce může u částí, jako jsou např.: kolečka a ložiska, dojít k opotřebení. Tyto části nepodléhají reklamaci. Je potřeba pravidelně kontrolovat stav koloběžky a v případě potřeby vyměnit opotřebované části za nové.
Koloběžku přechovávejte na suchém místě.

KOLEČKA
Durometr označuje tvrdost koleček – čím vyšší je číslo, tím tvrdší jsou kolečka. Např. kolečka 78A – jsou měkká kolečka, 92A jsou tvrdá kolečka. Měkká kolečka se lépe přizpůsobují povrchu a zajišťují lepší trakci. Tvrdá kolečka se pomaleji opotřebovávají, ale poskytují menší trakci a komfort jízdy.
Rozměry koleček jsou udávány v milimetrech.
60-64mm – malá kolečka s nízkým těžištěm, vhodné pro začátečníky.
70-72mm – střední kolečka, používána pro delší trasy a pro rekreační jízdu.
76-82mm – velká kolečka s nejdelší životností, vhodné pro středně pokročilé a pokročilé.

Během jízdy na koloběžce se kolečka opotřebovávají a je tedy potřeba je jednou za čas vyměnit. Stupeň opotřebování koleček závisí na mnoha okolnostech jako např. styl jízdy, povrch, po kterém se jezdí, výška a váha uživatele, atmosférické podmínky, materiál koleček a jejich tvrdost.

Výměna koleček:
1. Odšroubujte osové šrouby upevňující kolečka pomocí vhodného nářadí.
2. Sundejte kolečko.
3. Vytáhněte ložiska z prstence kolečka.
4. Vložte ložiska do prstence nového kolečka.
5. Nasaďte kolečko a dotáhněte osové šrouby.

Šrouby, které upevňují kolečka, příliš neutahujte.
Z důvodu bezpečnosti je doporučeno použít samoblokační matky jen jednou, časem totiž ztrácejí svoji účinnost.

Kolečka se netočí plynule.
Aby se nová kolečka plynule otáčela, je potřeba je namazat. Ložiska jsou přesně posazena a pro optimální výkon potřebují zatížení. Zkontrolujte také, zda nejsou šrouby příliš utáhnuté.

LOŽISKA
Existují tyto typy ložisek:
608 z – obyčejné ložisko pro začátečníky.
608 zz ABEC 1, 3, 5, 7… - velmi dobré ložisko s dlouhou životností.
Čím je číslo u ABEC větší, tím je ložisko lépe provedeno a tím kvalitnější je materiál, ze kterého je vyrobeno.

Dobrá kvalita ložisek zaručuje plynulou jízdu na koloběžce. Všechna ložiska jsou ošetřena mazadlem, proto nevyžadují další mazání.Je potřeba vyhýbat se mastným a mokrým povrchům. Mokrá nebo vlhká ložiska je potřeba osušit čistým hadříkem. Opotřebovaná ložiska je potřeba vyměnit.

Výměna ložisek
1. Sundejte kolečka.
2. Vytáhněte první ložisko z kolečka pomocí vhodného nářadí.
3. Dále vytáhněte prstenec a druhé ložisko.
4. Očistěte ložisko suchým hadříkem nebo jej vyměňte za nové.
5. Vložte první ložisko do kolečka.
6. Vložte do kolečka prstenec a druhé ložisko.

TECHNIKA BRŽDĚNÍ:
Pro zastavení se, je potřeba- při zachování maximální opatrnosti- snížit rychlost jízdy a poté z koloběžky seskočit nebo sejít. Pokud je koloběžka vybavena brzdou ovládanou z řídítek, pak se koloběžka brzdí pomocí stisknutí páky na řídítkách.
Brzda může být ,po několikátém nebo stálém používání, horká. Nedotýkejte se brzdy krátce po brzdění.

ŘÍZENÍ KOLOBĚŽKY
Před jízdou zkontrolujte, zda je mechanismus řízení dobře nainstalován.
Rukojeť ve tvaru písmene T slouží k udržování rovnováhy během jízdy a také k zatáčení. Za účelem změny směru jízdy vlevo – otočte řídítky vlevo , za účelem změny směru jízdy vpravo – otočte řídítky vpravo.

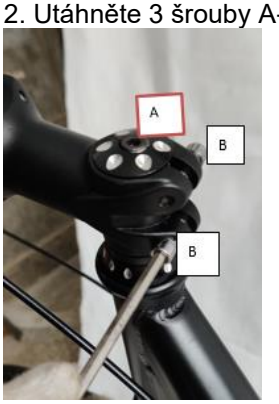
ZÁKLADNÍ PRAVIDLA BEZPEČNOSTI
- K jízdě na koloběžce si vybírejte místa, která umožní zlepšit Vaše dovednosti, vyhýbejte se chodníkům a ulicím, kde se nachází mnoho jiných účastníku silničního provozu.
- Děti ve věku do 8 let by měly na koloběžce jezdit pod stálým dohledem dospělé osoby.
- Vše se učte pozvolna. Když ztratíte rovnováhu, nečekejte až spadnete, ale zastavte se a začněte od začátku.
- Vyhýbejte se jízdě po mokrém, děravém, kamenitém povrchu, povrchu,na kterém se nacházejí olejové skvrny, atd.
- Vyhýbejte se jízdě po setmění.
- Všímejte si stavu koloběžky.
- Kontrolujte a čistěte osy, ložiska a kolečka.
- Ujistěte se, že jsou všechny šrouby řádně dotaženy.
- Koloběžku neupravujte, mohlo by dojít k ohrožení bezpečnosti.
- Odstraňujte ostré hrany vznikající během používání koloběžky.
- Kontrolujte, zda se na koloběžce neobjevily třísky a praskliny.
- V případě poškození vyměňte koloběžku za novou.
- Noste vhodné oblečení a obuv pro jízdu na koloběžce.
- Vždy berte ohled na chodce a dávejte jim přednost.
- Vždy dodržujte pravidla silničního provozu.
- Připravte se na jízdu a ujistěte se, že je koloběžka správně složená, aby nedošlo k poškození, skřípnutí nebo nekontrolovanému složení koloběžky

Montáž

KROK 1. Upevnění řidítek ke sloupu

1. Po otevření kartonu je trn řídítek již připevněn ke koloběžce, stačí jej pouze otočit. Po otočení dopředu se ujistěte, že trn je v přímé linii s osou kola.

2. Utáhněte 3 šrouby A-B-B a zajistěte trn.



3. Povolte 4 šrouby na přední části trnu.

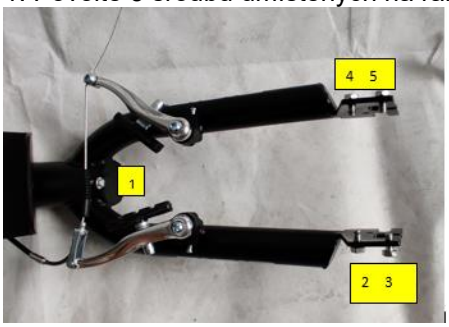
4. Umístěte řídítka do středu trnu a již zmiňované šrouby opětovně dotáhněte.

Šrouby utáhněte diagonálně, dle doloženého schématu. Poté zkontrolujte, zda jsou řidítka správně připevněny.

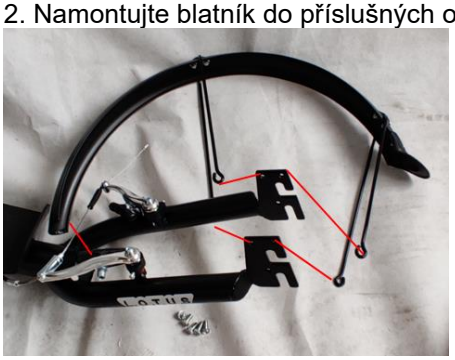
Po vytáhnutí koloběžky z balení se ujistěte, že nechybí žádná část a že žádná z nich není poškozená. Kola byla nafouknuta v továrně, přesto se během transportu tlak v kolech mohl snížit. Předepsaý tlak v obou kolech je 35 PSI, tj. cca 2,4 bar.

KROK 2. Montáž zadního blatníku

1. Povolte 5 šroubů umístěných na rámu.

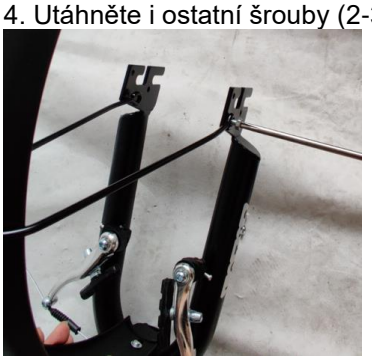


2. Namontujte blatník do příslušných otvorů, jak je znázorněno na obrázku níže.



3. Utáhněte přvně šroub č. 1.

4. Utáhněte i ostatní šrouby (2-3-4-5).



5. Takto by měl vypadat stav po dotažení všech šroubů.

6. Vložte zadní kolo a proveďte potřebnou regulaci.

KROK 3. Nastavení stojanu

Pokud není stojan připevněn ke koloběžce, přišroubujte jej ke spodní části rámu tak, aby byl umístěn z levé strany uživatele. Pro nastavení výšky stojanu povolte šroub a regulujte jeho vnitřní část. Po dosažení požadované výšky, šroub utáhněte.

KROK 4. MONTÁŽ KOL

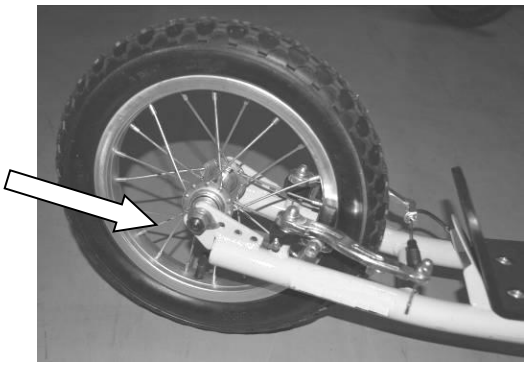
Připevněte kola tak, aby byly osky zcela vsunuty do přílsušných štěrbin. Ujistěte se,že jsou prohnuté podložky (a) umístěny v otvorech rámu tak, že se jejich výčnělek nachází v otvoru. Podložka by se měla nacházet na vnější straně rámu, mezi rámem matkou osky. Vycentrujte kola a řádně dotáhněte matky (b) pomocí odpovídajícího klíče. (Viz obr.1 a)a b)).

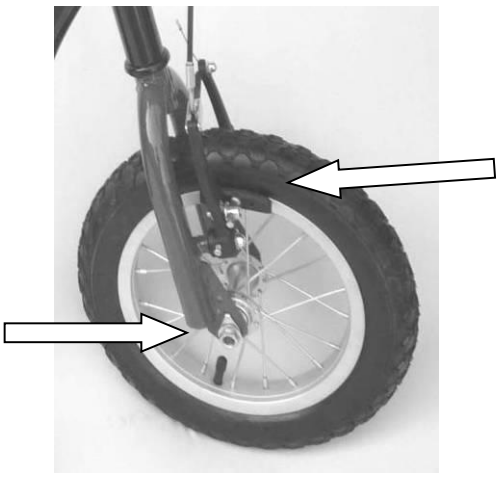
Pozor: Zadní kolo mohlo být namontováno již ve výrobě. Montáž předního a zadního kola je identická. Během připevňování kol si všimněte gumové podložky brzdy – měla by být nastavena rovnoběžně k ráfku kola.

Dotáhněte šroub gumové podložky brzdy proti směru pohybu hod.ručiček za účelem přiblížení brzdy ke kolu nebo ve směru pohybu hod.ručiček za účelem oddálení brzdy od kola. Stále udržujte brzdu rovnoběžně s kolem, s prostorem od 1,5 – 2mm mezi nimi.

Obr.1 a) b)

Zadní kolo:
Umístěte osky do štěrbin.
Namontujte podložky (a) a matky (b).
Dotáhněte matku vhodným klíčem.





Gumová podložka brzdy by měla být ustavena rovnoběžně k ráfku kola s tím,že vzdálenoist mezi nimi by měla činit 1.5 – 2mm.

Přední kolo:
Umístěte osky do štěrbin.
Namontujte podložky (a) a matky (b).
Dotáhněte matku vhodným klíčem

DEMONTÁŽ KOL. Za účelem demontáže kol, postupujte opačně v porovnání s jejich montáží.

UPOZORNĚNÍ
Týdně kontrolujte tlak v pneumatickách, zda se shoduje s údajem uvedeném na plášti. Pokud nejsou pneumatiky dostatečně nahuštěny, tak může dojít ke ztrátě kontroly, k poškození pneumatiky, nebo ke zranění.

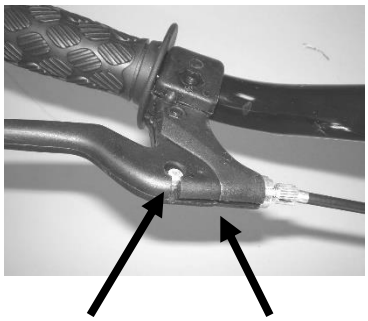
KROK 5. MONTÁŽ A REGULACE BRZD.
Pozor: Brzdy nebyly řádně nastaveny ve výrobě. Musíte je před započetím používání koloběžky namontovat a nastavit.
Nainstalujte brzdové páčky na řídítka (mohlo to být provedeno již ve výrobě). Pravá brzdová páčka je přední brzdou a levá brzdová páčka je zadní brzdou.

1. Vložte koncovku převodu brzdy (d) do otvoru brzdové páčky (Obr.2). Stiskněte ramena zadní brzdy („V" brzda nebo čelisťová brzda) tak, aby byl brzdový převod povolený. Tak jedoduše vsunete koncovku (d) do otvoru v brzdové páčce. Protáhněte brzdový převod štěrbinou v přední části páčky a koncovka skočí do příslušného otvoru v páčce.
2. Regulace brzdy (Obr.3)

Povolte matku kotevního šroubu (e). Protáhněte brzdový převod otvorem kotevního šroubu až do momentu, kdy se zbavíte „volnosti" ve vnitřním brzdovém převodu. Dotáhněte matku šroubu (e). **Ujistěte se, že je brzdový převod bezpečně zamáčknutý a gumové položky jsou umístěny rovnoběžně s ráfkem kol (se vzdálenosti od 1,5 do 2mm).**
3. Několikrát stiskněte a povolte brzdové páčky. Otočte kolem a zkontrolujte, zda se kolo během pohybu nezadrhává.

UPOZORNĚNÍ: Pokud po daném postupu brzdy řádně nefungují, kontaktujte specializovaný cykloservis za účelem jejich opravy nebo regulace. Koloběžku nepoužívejte, pokud brzdy řádně nefungují.

Obr. 2



(d) Koncovka brzdového převodu

Štěrbina pro brzdový převod

Obr. 3

(e) Matka kotevního šroubu

POZOR
Montáž a demontáž koloběžky by měla být vždy prováděna pod dohledem dospělé osoby.

Než předáte koloběžku dítěti k jízdě, ujistěte se, že jsou řídítka správně nastavena podle výšky dítěte a že je uzamykací systém řídítek bezpečně přišroubován viditelnou západkou v otvoru řídítek.

Výrobek obsahuje malé části, u kterých hrozí nebezpečí spolknutí dítětem.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY!
Reklamace u distributora je akceptována pouze se všemi originálními komponenty jako např.: kolečka, podvozek atd.
Záruka se nevztahuje na poškození způsobená nehodou, nesprávným používáním produktu nebo nesprávnou opravou, opotřebované části, dále nenamazané, poškrábané části, části poškozené v důsledku koroze a montáží neoriginálních náhradních dílů. Reklamace týkající se opotřebování koleček nebo poškozených, eventuálně zlomených ložisek, nebudou AKCEPTOVÁNY. Jedná se o spotřební zboží. Daný produkt není určen k akrobatickým a extrémním sportovním výkonům (skákání přes překážky, seskoky...). Výrobce neodpovídá za škody způsobené na zdraví a majetku, ke kterým mohlo dojít v důsledku takového používání.
Eventuální reklamace musí být nahlášena okamžitě při zjištění závady, v obchodě, ve kterém byla koloběžka zakoupena. Uživatel nemůže nadále používat zboží, u kterého zjistil závadu.
Koloběžka může být reklamována v čistém stavu, kdy je zbavena veškerých nečistot, v -nejlépe- originálním balení, označeným kódem zboží. Během nahlášení reklamace předložte doklad o zakoupení zboží. Prodejce předloží reklamaci ve formě písemného stanoviska ke stavu přijaté koloběžky, kde bude přesně popsán důvod reklamace. Právo k nahlášení reklamace vyhasíná uplynutím záruční lhůty.

DOVOZCE: **ABISAL SP. Z O.O.**
UL. Pyskowicka 17, 41-807 Zabrze, POLAND
NILS EXTREME VYROBENO V ČÍNĚ
Distributor: ABISTORE SPORT s.r.o., U Cihelny 230/3, Hlučín, 748 01, Czech Republik
Prohlášení o shodě ke stažení na adrese https://abistore.cz/ke-stazeni/

ACHTUNG
MAN SOLLTE DIE BEDIENUNGSANLEITUNG VOR DEM GEBRAUCH DURCHLESEN
BEHALTE DIE ANLEITUNG
ES IST ERFORDERLICH PROTEKTOREN WIE HELM, KNIE- UND ELLENBOGEN SCHUTZ ZU TRAGEN.

Maksimales Nutzergewicht	Scooter Model
Bis 100kg	WHS261

Dieser Scooter ist ein Sportgerät der für Rekreationsfahrten bestimmt ist.
Dieser Scooter ist nicht für die benutzung bei professionellen Sportarten geeignet und man sollte keine Stunts auf ihm vornehmen. Das draufrennen oder aufspringen auf den Scooter kan gefährlich sein.

Das fahren auf einem Scooter erfordert spezielle Fähigkeiten. Vor der ersten Fahrt sollte man sich über die Fahr- und Bremstechniken erkundigen. Während der Fahrt auf dem Scooter sollte man Vorsicht bewahren. Kinder sollten nur unter Aufsicht von Erwachsenen den Scooter nutzen. Es wird höchstens empfohlen während dre Fahrt einen Helm, Protektoren und reflektierende Elemente zu benutzen. Das Fahrtempo sollte immer an die Fähigkeiten angepasst werden. Für eine Fahrt auf dem Scooter sollte man die richitge Oberfläche auswählen. Die Oberfläche sollte glatt, sauber und trocken sein. Należy unikać stromego terenu oraz śliskiego, zapylonego, kamienistego lub mokrego podłoża Man sollte steiles Terrain meiden und rutschige, staubende, steinige oder nasse Oberflächen.

WARTUNG
Eine reguläre Wartung ist sehr wichtig für eine sichere fahrt auf dem Scooter und verlängert ihre Nutzbarkeit. Nach jeder Fahrt sollte man den Scooter sauber machen und trocknen. Kleine Steine und andere Elemente die zwischen die Räder gelangten sollten entfernt werden. Während der Fahrt können Bremsen, Räder, Kugellager verschleissen. Diese Teile unterliegen keiner Reklamation. Ihr Stand sollte regelmäßig überprüft werden und wenn nötig ausgewechselt werden.
Den Scooter an einem trockenen Platz lagern.

RÄDER
Durometer bedeutet die Härte der Räder – je größer die Nummer ist desto härter sind die Räder. zB. Räder 78A – sind weiche Räder, 92A sind harte Räder. Weiche Räader adaptieren sich leichter an die Straße und haben eine bessere Bodenhaftung. Harte Räder nutzen sich langsamer ab, aber die Bodenhaftung ist schlechter und der Komfort ist geringer.
Größe der Räder wird in Milimeter angegeben
60-64mm – Kleine Räder mit einem niedrigen Schwerpunkt, für Anfänger geeignet.
70-72mm –Mittlere Räder, geeignet für lange Strecken und Rekreationsfahrten.
76-82mm – kółka duże, najbardziej trwałe dla średnio-zaawansowanych i zaawansowanych. Große Räder, am langlebigsten, für Mittel- Erfahrene und Fortgeschrittene.

Während der Fahrt auf dem Scooter werden die Rollen abgenutzt und man sollte sie ab und an auswechseln. Wei die Rollen Verschleißen hängt von vielen Bedingungen, so wie: Fahrstil, Oberfläche auf der man fährt, Größe und Gewicht des Nutzers, Wetterbdingungen, Material aus dem die Rollen geacht sind und ihre Härte.

<u>Rollen wechsel:</u>
1. Drehe die Achsenschrauben raus welche die Räder festhalten mit dem richtigen Werkzeug.
2. Nimm das Rad raus .
3. Hole das Kugellager aus dem Rad raus.
4. Stecke das Kugellager in das neue Rad rein
5. Setze das rad wieder rein und drehe die Achsenschraube fest.

Man sollte die Schrauben nicht zu sehr festziehen
Wegen der Sicherheit empfehlt es sich nur einemalig selbstblokierende Muttern zu nutzen da sie ihre wirksammkeit verlieren.

Die Räder drehen sich nicht fließend.
neue Räder sich fließend drehen sollte man sie festfahren. Die Kugellager sind eng eingebettet und für optimale Wirksamkiet brauchen sie Beschwerung. Man sollte auch prüfen ob die Schrauben nicht zu sehr zugedreht sind.

KUGELLAGER
Es gibt die folgenden Kugellager Typen:
608 z – normale Kugellager für Anfänger
608 zz ABEC 1, 3, 5, 7… - sehr gutes Kugellager, langlebig.
Die Nummer bei ABEC, je größer sie ist desto besser die prezision und das Material aus welchem es gemacht wurde.

Eine gute Qualität garantiert eine fließende Fahrt auf dem Scooter. Alle Kugellager sing mit Schmiermittel ausgestatten und benötigen kein erneuertes schmieren. Man sollte verstaubte, fettige und nasse Oberflächen meiden. Nasse oder fäuchte Kugellager sollte man mit einem trockenen Lappen trocknen. Abgenutzte Kugellager sollte man auswechseln.

Kugellager auswechseln
1. Hole die Rollen raus
2. Holle das erste Kugellager raus mit dem richtigen Werkzeug
3. Holle die Tülle raus und die zweite Rolle
4. Trockne das Kugellager mit einem trocknen Lappen und wechsel es auf ein neues.
5. Stecke das erste Kugellager in die Rolle rein
6. Stecke die Tülle rein und das zweite Kugellager

BREMSTECHNIKEN:
Um zu bremsen sollte man die Geschwindigkeit reduzieren und als nächstes runtergehen oder runterspringen, bei einhalten der Sicherheit. Wenn der Roller über die Handbremse verfügt, sollten Sie die Geschwindigkeit beim Stoppen verringern. Dies erfolgt durch das Drücken des Hebels der Handbremse, die sich am Lenker befindet.
Die Bremse kann nach dem gebrauch heiss werden. Die Bremse nach dem stehenbleiben nicht anfassen.

LENKUNG DES SCOOTERS
Vor der Fahrt sollte man den Lenkmechanismus überprüfen ob er richtig instaliert ist und ohne Probleme funktioniert. Das Lenkrad in der T Form ist zum halten des Gleichgewichts und der lenkung gedacht. Um nach Links zu fahren- drehe das Lenkrad nach Links, um nach Rechts zu Fahren- drehe das Lenkrad nach Rechts.
skręć kierownicę w lewo, w celu zmiany kierunku jazdy w prawo – skręć kierownicą w prawo.

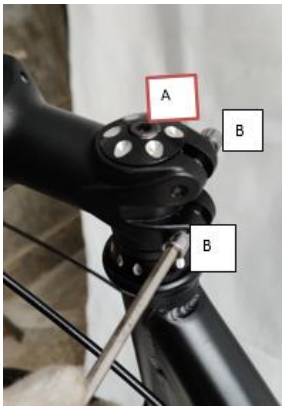
SICHERHEITMAßNAHMEN
- Um auf dem Scooter zu fahren suche Orte aus an denen Du deine Fähigkeiten verbesser kannst, meide Gehwege und Straßen wo Du andere Verkehrsteilnehmer treffen könntest
- Kinder unter achtem Lebensjahr sollten immer unter Aufsicht fahren
- Lerne langsam. Wenn Du fühlst dass Du das Gleichgewicht verlierst, warte nicht bis Du umfällst, bleibe stehen und fange von vorne an.
- Fahrten auf nassem, steinigen, lochigem oder mit Öl übersehten Wegen.
- Meide Fahrten in der Dunkelheit
- Gebe acht auf den allgemeinen Zustand des Scooters.
- Kontrolliere und säuber Achsen, Kugellager und Räder.
- Gehe sicher dass alle Schrauben gut festgedreht sind.
- Modifiziere den Scooter nicht da es die Sicherheit gefährden kan.
- Entferne alle scharfe Kanten die während des nutzen entstehen könnten.
- Überprüfe ob keine Splitter und Bruchstellen entstanden sind
- Im Fall ernster Beschädigungen sollte man den Scooter auf einen neuen auswechseln
- Trage eine Schutzausrüstung und ziehe immer Schuhe für die Fahrt an.
- Achte auf Fußgänger und gebe ihnen immer vortritt.
- Befolge immer die Verkehrsregeln.

- Vorbereiten Sie sich für die Fahrt und vergewissern Sie sich, dass der Roller richtig montiert worden ist, um die unerwartete Bewegung der Elemente, das Einklemmen oder das unkontrollierte Zusammenklappen des Rollers zu verhindern.

MONTAGE

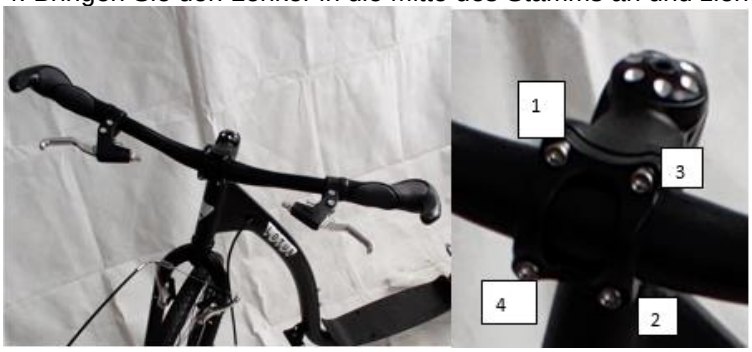
SCHRITT 1. Montage des Lenkers und des Vorbaus
1. Nach der Öffnung der Verpackung ist der Stamm des Lenkers am Roller vormontiert. Sie sollen ihn nur nach vorne drehen. Vergewissern Sie sich nach diesem Schritt, dass sich der Vorbau, der Rahmen und das vordere Rad in einer geraden Linie befinden.

2. Ziehen Sie 3 Schrauben A-B-B an, um den Vorbau zu montieren.



3. Lösen Sie 4 Schrauben auf der vorderen Abdeckung des Schafts.

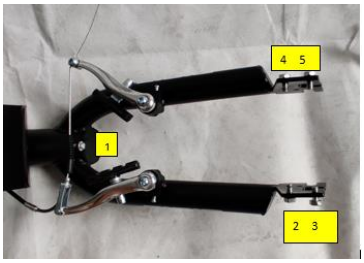
4. Bringen Sie den Lenker in die Mitte des Stamms an und ziehen Sie dann die 4 Schrauben fest.



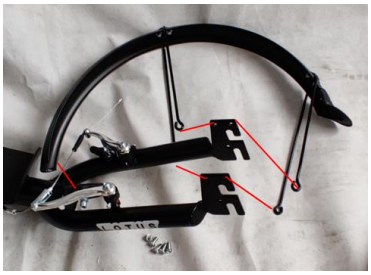
Ziehen Sie die Schrauben diagonal an, wie auf der Abbildung gezeigt wird. Vergewissern Sie sich, dass der Lenker richtig und fest angebracht ist.

SCHRITT 2. MONTAGE DES HINTEREN SCHUTZBLECHS

1. Lösen Sie 5 Schrauben am Rahmen.

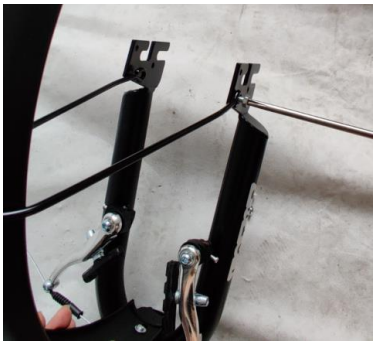


2. Montieren Sie das Schutzblech entsprechend den Öffnungen (wie auf der Abbildung unten).



3. Schrauben Sie die Schraube Nr. 1 fest.

4. Schrauben Sie die Schrauben Nr. 2-3-4-5 fest.



5. Zustand nach dem Anziehen aller Schrauben.

6. Nehmen Sie nach der Montage des hinteren Rades eine entsprechende Einstellung vor.

SCHRITT 3. EINSTELLUNG DER STÜTZE

Wenn die Stütze nicht am Roller befestigt ist, schrauben Sie ihn an den unteren Teil des Rahmens so, dass sie aus der Sicht des Benutzers nach links ragt. Um die Höhe der Stütze einzustellen, lösen Sie die Schraube, um den inneren Teil zu lösen. Ziehen Sie die Schraube fest, wenn die gewünschte Höhe erreicht wird.

Nach dem ruasholen des Scooters aus der Varpackung, gehe sicher dass kein Teil fehlt und nichts beschädigt ist.

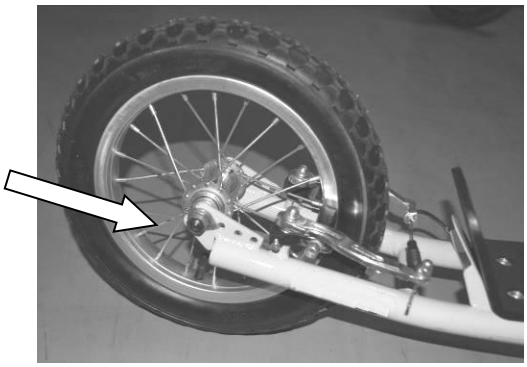
SCHRITT 4 . MONTAGE DER RÄDER

Die Räder wurden in der Fabrik aufgepumpt, aber während des transports konnte der Reifendruck runtergehen. Der richtige Reifendruck in beiden Rädern ist 35 PSI also ca. 2.4 Bar.
Befestige die Räder so, damit die Achsen vollständig in die richtigen öffnungen eingesteckt sind. Gehe sicher dass die faltbaren Gummiunterlagen (a) in den Öffnungen des Rahmen so eingesteckt sind, dass die Laschen in den Öffnungen sind. Diese Unterlage sollte an der Aussenseite des Rahmen sein, zwischen dem Rahmen und der Mutter der Achse ist. Zentriere die Räder und drehe die Muttern fest zu (b) mit dem richtigen Schlüssel. (Zeichnung a und b).

ACHTUNG: Die Hinterräder können schon ormontiert sein. Die Montage der Vorder – und Hinterreifen ist identisch. Bei de befestigen der Räder, gebe acht auf die Gummiunterlage der Bremse- sie sollte parallel zu den Kanten der Reifen liegen.
Drehe die Schraube der Gummiunterlage der Bremse gegen den Uhrzeigersinn fest um die Bremse dem Ring zu nähern oder gegen den Uhrzeigersinn um sie zu entfernen. Halte die Bremse die ganze Zeit parallel zum Ring, mit einem Absand von 1,5 -2mm zwischen ihnen.

Zeichnung.1 a) b)

Hinterrad:
Stecke die Achsen in die Öffnungen.
Lege die Unterlagen ein (a) und die Muttern(b).
Drehe die Mutter fest zu.



Vorderrad:
Stecke die Achsen in die Öffnungen.
Lege die Unterlagen ein (a) und die Muttern(b).
Drehe die Mutter fest zu

Die Gummiunterlage der Bremse sollte parallel zu dem Rand des Rades liegen und der Abstand zwischen Ihnen sollte zwischen 1,5-2mm haben

DEMONTAGE DER RÄDER Um die Räder zu demontieren gehe umgekehrt vor als bei der Montage

ACHTUNG
Jede Woche sollten der Zustand des Reifendrucks (der empfohlene Wert ist auf dem seitlichen Teil des Reifens zu finden), der Verschleißzustand der Lagerplatte und der Zustand der Reifen überprüft werden. Wenn der Roller mit nicht ausreichend aufgepumpten Reifen benutzt wird, besteht die Gefahr, dass die Reifen oder Räder beschädigt werden bzw. Reifenpanne entsteht oder Sie die Kontrolle über den Roller verlieren.

SHRITT 5. MONTAGE UND REGULIERUNG DES LENKRADS
Achtung: Die Bremsen wurden nicht vorontiert und reguliert. Vor dem gebrauch müssen sie montiert und reguliert werden.
Montiere den Bremshebel an dem Lenkrad (es konnte schon in der Fabrik gemacht werden). Bremsgriff an der Rechten Seite ist mit der Vorderbremse verbunden und der Bremsgriff and der Linken Seite ist mit der Hinterbremse verbunden.

1. Stecke das Ende der Bremsleitung (d) in die Öffnung in dem Bremsgrif (Zeich. 2). Drücke die Amre der Hinterbremse zusammen (Tzp V Bremse oder Klemmbremse) so damit die Bremsleitung teils lose ist. Somit wird es einfach sein den Aufsatz (d) in die Öffnung imn den Bremshebel zu stecken. Ziehe die Bremsleitung durch die Spalte in dem Vorderteil des Bremshebels und der Aufsatz springt in die richitge Öffnung im Hebel rein.
2. Regulierung der Bremse (Zeich. 3)

Dokręć nakrętkę śruby (e). Lose die Mutter des Ankerboltzen (e). Ziehe die Bremsleitung durch die Öffnung des Ankerboltzen zum Moment bis die innere Bremsleitung nicht mehr lose ist. **Gehe sicher dass die Bremsleitung sicher eingeklemmt ist und die Gummieunterlagen parallel zum Rand des Rades liegen (mit einem Spalt von 1,5 bis 2mm)**

3. Drücke und lass die Bremshebel ein paar mal los. Drehe das Rad ein paar mal um siecher zu gehen dass es nicht klemmt während der Bewegung.

Zeich. 3

:ung

(e) Mutter des Ankerboltzen

ACHTUNG: Wenn nach den oberen Tätigkeiten die Bremsen nicht richtig funktionieren, kontaktiere einen speyialisierten Fahrradservice um sie zu regulieren. Benutze den Scooter nicht wenn die Bremsen nicht funktionieren.

ACHTUNG
Die Montage und Demontage sollte durch oder unter Aufsicht von Erwachsenen erfolgen

Vergewissern Sie sich, bevor Sie den Roller Ihrem Kind zum Fahren übergeben, dass der Lenker richtig auf die Körpergröße Ihres Kindes eingestellt ist und dass die Lenkerverriegelung mit einem sichtbaren Riegel in der Lenköffnung sicher verschraubt ist.
Der Artikel enthält Kleinteile, es besteht die Gefahr des Verschluckens durch das Kind

.

GARANTIE BEGRENZUNGEN!

Die Reklamation an den Distributor wird nur geltend gemacht wenn alle originale Komponenten vorhanden sind, d. H. Räder, Fahrgestell usw.
Eine Reklamation umfasst keine Schäden die wegen eines Unfalls, falscher nutzung des Produkts oder nicht fachlicher Reparaturö Verschleissteile, nicht geschmierte, verkratzte, kaputte wegen Korosion und montage nicht originaller Teile. Reklemationen wegen abgenutzter Räder, oder beschädigter, eventuell gebrochener Kugellager WERDEN NICHT AKZEPTIERT: Es geht hier um Konsumware. Dieses Produkt ist nicht für Akrobationen und ekstreme Sportübungen geeignet (Sprünge über Hindernisse, Absprünge...). Der Produzent ist nicht verantwortlich für Schäden die wegen so eines handelns entstehen.
Eine eventuelle Reklamation muss direkt nach dem erkennen eines Schadens gemeldet werden, in dem Geschäft wo der Scooter gekauft wurde. Der Konsument darf nicht weiter das Produkt benutzen bei dem er einen Schade gefunden hat.
Des Scooter darf erst reklamiert werde, wenn er gereinigt ist ohne jede Verschmutzung, in einer stabien, am besten originalen Verpackung mit der Artikel Kennzeichnung. Bei der Reklamation sollte man den Kaufschein vorlegen. Der Verkäufer wird eine schriftliche Stellungname vorbereiten wo genaue Details angetragen werden über den Stand des Scooters und dem Grund der Reklamation. Das Reklamationsrecht endet nach der Garantie dauer.

IMPORTEUR: **ABISAL SP. Z O.O.**
UL. Pyskowicka 17, 41-807 Zabrze, POLEN
NILS EXTREME
HERKUNFTSLAND: CHINY
Sie finden EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG auf der Website des Herstellers: www.abisal.pl/do-pobrania/

KARTA GWARANCYJNA

Nazwa artykułu:……
Kod EAN:……
Data sprzedaży:…….

WARUNKI GWARANCJI:

1 Sprzedawca w imieniu Gwaranta udziela gwarancji na terytorium RP na okres 24 miesięcy od daty sprzedaży.
2 Gwarancja będzie respektowana przez sklep lub serwis po przedstawieniu przez klienta:
- czytelnie i poprawnie wypełnionej karty gwarancyjnej z pieczątką sprzedaży oraz podpisem sprzedawcy,
- ważnego dowodu zakupu sprzętu z datą sprzedaży / rachunku, reklamowanego towaru.
3 Ewentualne wady i uszkodzenia ujawniane w okresie gwarancyjnym będą naprawiane bezpłatnie w terminie nie dłuższym niż 21 dni od daty dostarczenia towaru do serwisu.
4 W przypadku konieczności sprowadzenia części z importu okres naprawy może się wydłużyć o czas niezbędny do ich sprowadzenia jednak nie dłużej niż o 90 dni.
5 Gwarancją nie są objęte:
- uszkodzenia mechaniczne i wywołane nimi wady,
- uszkodzenia i wady wynikłe wskutek niewłaściwego z przeznaczeniem użytkowania i przechowywania,
- niewłaściwy montaż i konserwacja,
- uszkodzenia i zużycie takich elementów jak: linki, paski, elementy gumowe, pedały, uchwyty z gąbki, kółka, łożyska itp.
6 Gwarancja traci ważność w przypadku:
- upływu terminu ważności,
- samodzielnych napraw,
- nieprzestrzegania zasad prawidłowej eksploatacji.
7 Produkt oddany do naprawy powinien być kompletny i czysty. W przypadku stwierdzenia braków serwis ma prawo odmówić przyjęcia do naprawy. W przypadku dostarczenia brudnego produktu serwis może odmówić jego przyjęcia lub też na koszt klienta za jego pisemną zgodą dokonać czyszczenia.
8 Gwarancją nie są objęte czynności związane z montażem, konserwacją, które zgodnie z instrukcją obsługi użytkownik zobowiązany jest wykonać we własnym zakresie.
9 Gwarant informuje również, że prowadzi serwis pogwarancyjny.
10 Towar powinien być zabezpieczony do wysyłki.
11 W celu skorzystania z gwarancji, przestrzegaj procedury zamieszonej na stronie internetowej: https://serwis.abisal.pl/

W przypadku braku zgodności rzeczy sprzedanej z umową kupującemu z mocy prawa przysługują środki ochrony prawnej ze strony i na koszt sprzedawcy. Gwarancja nie ma wpływu na te środki ochrony prawnej.

SPRZĘT NIE JEST PRZEZNACZONY DO UŻYTKU W CELACH REHABILITACYJNYCH I TERAPEUTYCZNYCH.

ADNOTACJE O PRZEBIEGU NAPRAW

Lp.	Data zgłoszenia	Data wydania	Przebieg napraw	Podpis odbierającego (sklep, właściciel)

GUARANTEE CARD

Article name:……
EAN code:……
Date of sale: ……..

GUARANTEE TERMS:

1. The Seller provides guarantee on behalf of the Guarantor within the territory of the Republic of Poland for the period of 24 months from the date of sale: electric power assisted booster 24 months, charger 6 months.
2. The Guarantee will be recognised by the shop or service centre after the client provides:

- clearly and correctly filled-in guarantee card with the sale stamp and the seller's signature
- valid purchase confirmation for the equipment including the date of sale / bill, complained product.

3. Possible defects and damages revealed during the guarantee period shall be remedied free of charge within not more than 21 days from the delivery of the product to the shop or service.
4. Should it be necessary to import some components, the guarantee term can be extended by the period required to import such part, however such period shall not be longer than 90 days.
5. The guarantee does not cover:

- mechanical damages and subsequent defects,
- damages and defects resulting from incorrect storage and usage of the equipment against its purpose,
- incorrect assembly and maintenance,
- damages and consumption of such elements as: cables, straps, rubber parts, pedals, sponge grips, wheels, bearings, etc.

6. The guarantee expires in the event of:

- expiry of the validity term,
- self-repairs,
- failure to follow the rules of correct operation.

7. The product handed over for repair should be complete and clean. If some parts are missing, the service is entitled to refuse to accept the product for repair. The service may refuse to accept a dirty product or clean in on the client's expense after the client's written permit.
8. The guarantee does not cover activities related to assembly, maintenance, which, according to the instruction, the user is obliged to perform themselves.
9. The Guarantor also informs that they offer post-guarantee service.
10. The product should be provided in its original packaging and should be secured for shipment.

11 To exercise the guarantee follow the procedure posted on the website: https://serwis.abisal.pl/

In case of non-conformity of the sold thing with the contract, the buyer is entitled by law to legal remedies from and at the expense of the seller. The guarantee does not affect such remedies.

THE EQUIPMENT IS NOT INTENDED FOR REHABILITATION AND THERAPY

NOTES ON THE COURSE OF REPAIRS

Item	Date of notificacion	Date of provision	Course of repairs	Signature of the recipient (shop, owner)

GARANTIEKARTE

Artikelname:……..
EAN-Code:…….
Verkaufsdatum:……..

GARANTIEBEDINGUNGEN:

1. Der Verkäufer gewährt im Namen des Garanten eine Garantie für 24 Monate nach dem Verkaufsdatum auf dem Hoheitsgebiet der Republik Polen: Roller 24 Monate, Akku 6 Monate.
2. Die Garantie wird von dem Laden oder dem Service nach Vorlage:

- der leserlich und korrekt ausgefüllten Garantiekarte mit Verkaufsstempel und Unterschrift des Verkäufers,
- eines gültigen Kaufnachweises für das Gerät mit dem Verkaufsdatum / Rechnung, der beanstandeten Ware durch den Kunden respektiert.

3. Während der Garantiezeit festgestellte Mängel und Schäden werden innerhalb von 21 Tagen nach dem Datum der Lieferung an den Laden oder den Service kostenlos repariert.
4. Falls es erforderlich ist, importierte Ersatzteile einzuführen, kann die Gewährleistungsfrist um die Zeit, die erforderlich ist, um den Import durchzuführen, jedoch nicht länger als 90 Tage verlängert werden.
5. Die Garantie umfasst nicht:

- mechanische Schäden und die durch Schäden verursachten Mängel,
- Schäden und Mängel infolge unsachgemäßer Verwendung und Lagerung,
- falsche Montage und Wartung,
- Beschädigung und Verschleiß von Elementen wie: Kabeln, Riemen, Gummielementen, Pedalen, Schwammhaltern, Rädern, Lagern usw.

6. Die Garantie erlischt:

- nach Ablauf der Haltbarkeit,
- bei freiwilligen Reparaturen,
- Nichteinhaltung der Regeln für den ordnungsgemäßen Betrieb.

7. Das zu reparierende Produkt sollte vollständig und sauber sein. Bei Feststellung von Mängeln ist der Service, die Annahme zur Reparatur zu verweigern. Im Falle der Lieferung eines verschmutzten Produkts kann der Service die Annahme verweigern oder auf Kosten des Kunden mit seiner schriftlichen Genehmigung die Reinigung durchführen.
8. Die Garantie erstreckt sich nicht auf Tätigkeiten im Zusammenhang mit Montage und Wartung, zu deren Durchführung der Benutzer gemäß der Bedienungsanleitung selbst verpflichtet ist.
9. Der Garant teilt ferner mit, dass er einen Nachgarantieservice durchführt.
10. Das Produkt sollte sich in der Originalverpackung befinden und für den Versand gesichert sein.
11. Um die Garantie zu beanspruchen, folgen Sie dem Reklamationsverfahren auf der Website: https://serwis.abisal.pl/

Im Falle der Nichtübereinstimmung des verkauften Gegenstandes mit dem Vertrag stehen dem Käufer Rechtsbehelfe auf Kosten des Verkäufers zu. Die Garantie beeinflusst diese Rechtsbehelfe nicht.

DAS GERÄT IST NICHT ZUR VERWENDUNG ZUR REHABILITATION UND THERAPEUTISCHEN ZWECKEN BESTIMMT

VERMERKE ÜBER DEN VERLAUF DER REPARATUREN

Datum	Berichterstattung Ausgabedatum	Fortschritt der Korrekturen	Unterschrift des Empfängers (Ladenbesitzer)

ZÁRUČNÍ LIST

Název produktu:……
EAN kód:……..
Datum prodeje:……..

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY:

1.Prodávající jménem Ručitele poskytuje záruku na území Polska po dobu 24 měsíců od data prodeje: skútr 24 měsíců, baterie po dobu 6 měsíců.
2. Záruka bude respektována obchodem nebo servisem po předložení zákazníkem:
- čitelně a správně vyplněného záručního listu s razítkem a podpisem prodávajícího,
- platného doklad o koupi produktu s datem prodeje (účtu),
- reklamovaného produktu.
3. Jakékoli závady a poškození odhalené během záruční doby budou opraveny bezplatně nejdéle do 21 dnů ode dne doručení do obchodu nebo servisu.
4. Je-li třeba produkt převézt z jiné země, může být záruční lhůta prodloužena o dobu nezbytnou k jeho vrácení, nejdéle však o 90 dnů.
5. Záruka se nevztahuje na:
- mechanické poškození a vady způsobené nimi,
- poškození a vady vyplývající z nesprávného použití a skladování,
- špatnou montáž a údržbu,
- poškození a opotřebení součástí které podléhají zkáze, jako jsou kabely, pásy, pryžové prvky, pedály, držáky na houby, kola, ložiska atd.
6. Záruka zaniká, pokud:
- vyprší její platnost,
- bylo do produktu neodborně zasaženo,
- nebyla dodržena pravidla řádné údržby.
7.Produkt dodaný do opravy by měl být kompletní a čistý, v opačném případě má servis právo odmítnout přijetí produktu do opravy. V případě dodání špinavého produktu může servis odmítnout jeho přijetí do opravy, nebo na náklady zákazníka stroj vyčistit s jeho písemným svolením k čištění.
8. Záruka se nevztahuje na činnosti související s montáží a údržbou, které musí podle uživatelské příručky provádět sám uživatel.
9. Ručitel také informuje, že provozuje pozáruční servis.
10. Výrobek by měl být v původním obalu a zajištěn pro přepravu.
11. V případě reklamace zboží prosím postupujte podle návodu na webových stránkách: https://serwis.abisal.pl/

Pokud zboží neodpovídá smlouvě, má kupující ze zákona nárok na zajištění právní ochrany na náklady prodávajícího. Záruka nemá na tyto zákonné opravné prostředky vliv.

ZAŘÍZENÍ NENÍ URČENO K POUŽITÍ PRO RAHABILITAČNÍ A TERAPEUTICKÉ ÚČELY.

UPOZORNĚNÍ O OPRAVĚ

Č.	Datum nahlášení	Datum vydání	Průběh oprav	Podpis příjemce (obchod, majitel)

NOTATKI

Abisal Sp. z o.o.
ul. Pyskowicka 17, 41-807
Zabrze www.abisal.pl